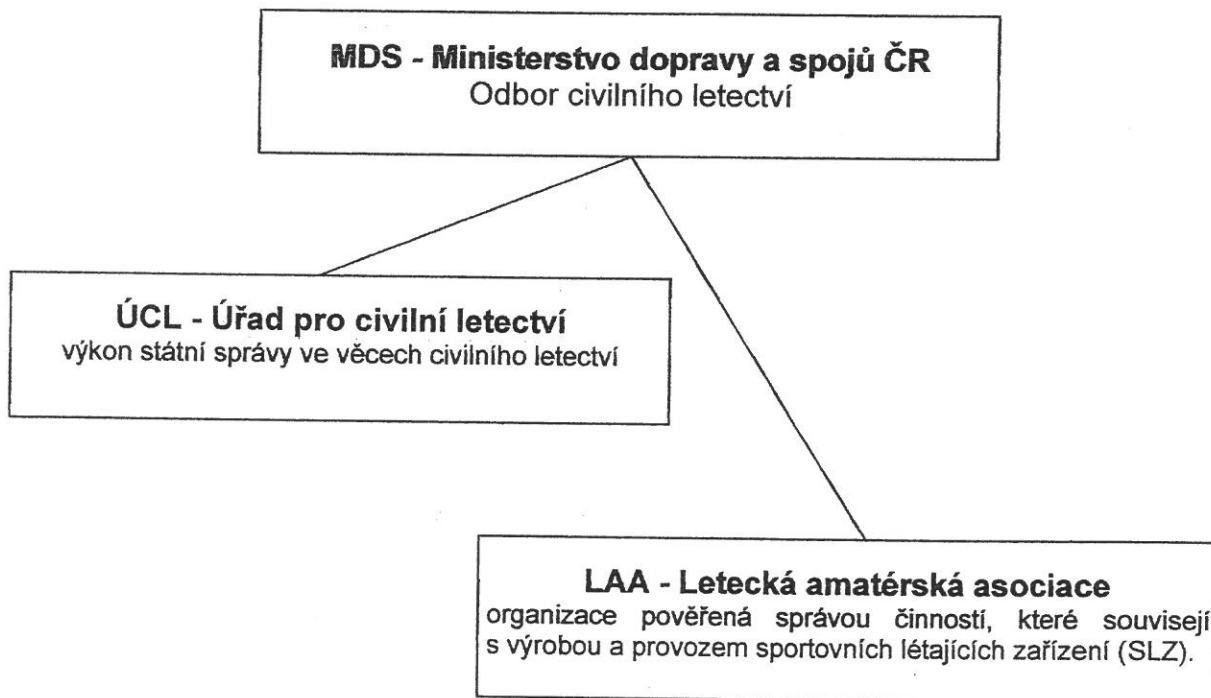


NÁRODNÍ A MEZINÁRODNÍ LETECKÉ ÚŘADY A ORGANIZACE

1. Organizační struktura v ČR:



2. Mezinárodní organizace

ICAO (International Civil Aviation Organization)

Mezinárodní organizace civilního letectví - nevládní organizace zabývající se vypracováváním a zdokonalováním standardů a doporučení pro mezinárodní civilní letectví. České letecké předpisy vycházejí z dokumentů ICAO.

ZÁKONY A PŘEDPISY

1. Letecký zákon

Základním dokumentem je zákon o civilním letectví č. 49/1997 Sb. a vyhláška MDS o jeho provádění č. 108/1997 Sb

2. Letecké předpisy

předpisy pro civilní letecký provoz řady „L“ (L-1 až L-18, L 8168, L 4444, L 8400)

3. Postupy pro SLZ

UL-1 Pravidla létání a provozu civilních letadel s odchylkami pro jednotlivé druhy SLZ

UL-2 Normy pro schvalování letové způsobilosti ULLa

UL-3 Výcvikové osnovy pro piloty ULL

LA-1 Organizační systém a postupy LAA

LA-2 Rejstřík a schvalování SLZ

Pravidla létání

1. Pravidla létání jsou rozdělena na

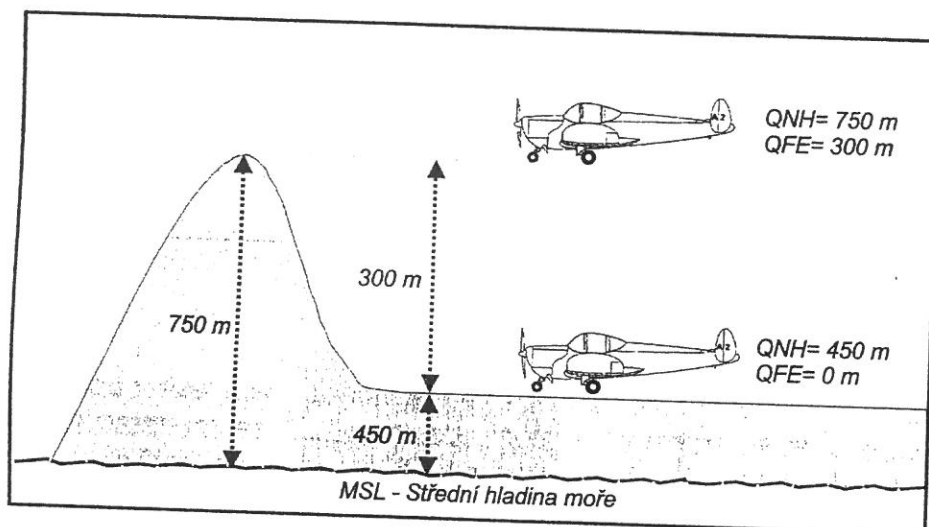
- a) VFR (Visual Flight Rules) – pravidla pro let za viditelnosti
- b) IFR (Instrument Flight Rules) – pravidla pro let podle přístrojů

2. SLZ létají výlučně podle VFR

3. Letecké výšky jsou výškami tlakovými, ne výškami absolutními.

4. Nastavení výškoměru podle fáze letu



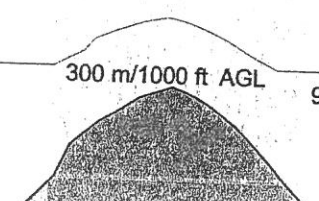
- a) QFE (výška nad letištěm) nastavení na aktuální tlak přepočtený na úroveň letiště
- b) QNH (nadmořská výška-Altitude) nastavení na aktuální tlak přepočtený na střední hladinu moře
- c) standardní (FL - letová hladina) nastavení na standardní tlak 1013,2 hPa



5. Letové hladiny (FL – Flight Level)

Let, který je prováděn ve výšce větší než 300 m/1000 ft nad zemí, a která je současně vyšší než 900 m/3000 ft nad mořem (*převodní Altitude*), musí být prováděn v hladině, která odpovídá letěné trati předepsané tabulkou cestovních hladin

6. V ČR je nejnižší použitelná FL nad nadmořskou výškou 1500 m/5000

Hladina letu musí být stanovena dle tabulky cestovních hladin	 Nejnižší použitelná FL 55 5 000 ft	Nastavení 1013 hPa
Hladina letu VFR dle výběru 	 300 m/1000 ft AGL 900 m/3000 ft MSL	Nastavení QNH

6. Tabulka cestovních hladin VFR

Zeměpisná trať					
000° - 179°			180° - 359°		
FL	Stopy	Metry	FL	Stopy	Metry
55	5 500	1 700	65	6 500	2 000
75	7 500	2 300	85	8 500	2 600
95	9 500	2 900	105	10 500	3 200
115	11 500	3 500	125	12 500	3 800
135	13 500	4 100	145	14 500	4 400
155	15 500	4 700	165	16 500	5 050
175	17 500	5 350	185	18 500	5 650
195	19 500	5 950	205	20 500	6 250

7. Vertikální omezení VFR

a) Maximální výšky

- v a nad FL 205 (6250 m) zákaz letů VFR
- v a nad FL 95 (2900 m) zákaz letů bez radiospojení
- v a nad FL 60 (1800 m) zákaz letů bez SSR Transponderu

b) Minimální výšky (kromě vzletu nebo přistání)

- 300 m v okruhu 600 m nad nejvyšší překážkou – nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství
- 150 m kdekoli jinde nad zemí nebo vodou

8. Pravidla pro zabraňování srážkám

- a) Posádka SLZ, ať už na zemi nebo za letu, má povinnost nepolevit v pozornosti, aby mohla včas odhalit možnost srážky. Letadla/SLZ nesmí létat v takové vzdálenosti od jiného letadla/SLZ, která by vytvářela nebezpečí srážky.
- b) Letí-li letadla na protínajících se tratích v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má druhé po své pravé ruce vyhnout, vyjma tyto případy:
- motorová letadla/SLZ těžší než vzduch se musí vyhnout vzducholodím, kluzákům a balónům
 - vzducholodě se musí vyhnout kluzákům a balónům
 - kluzáky se musí vyhnout balónům
 - motorová letadla/SLZ se musí vyhnout letadlům, která mají ve vleku jiná letadla/SLZ nebo předměty

Letadlo/SLZ mající přednost, musí udržovat kurs a rychlost (toto pravidlo však nezbavuje pilota odpovědnosti provést taková opatření, která nejlépe zabrání srážce)

Letadlo/SLZ dávající přednost se musí vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje trať druhého letadla tak, aby byla zajištěna bezpečná vzdálenost.

- c) Při letech na vstřícných tratích se letadla/SLZ vyhýbají změnou kurzu vpravo
- d) Předlétávající letadlo/SLZ, které se blíží k jinému letadlu ze zadu na čáře svírající s rovinou souměrnosti předlétávajícího letadla/SLZ úhel menší než 70° se musí vyhnout změnou kursu vpravo

- e) Letadlo/SLZ, které přistává, nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání, má přednost před letadly na zemi nebo ve vzduchu. Přibližují-li se dvě nebo více letadel na přistání, má níže letící přednost před ostatními. Pilot níže letícího letadla/SLZ však nesmí využívat tohoto pravidla k tomu, aby se zařadil před jiné letadlo, které je v poslední fázi přiblížení na přistání nebo toto letadlo předletěl.
- f) Letadlo/SLZ, které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet, má přednost před letadlem/SLZ pojíždícím po provozní ploše.
- g) Pojíždí-li dvě letadla proti sobě jsou povinni zastavit nebo se vyhnout vpravo tak, aby byla zajištěna dostatečná vzdálenost.

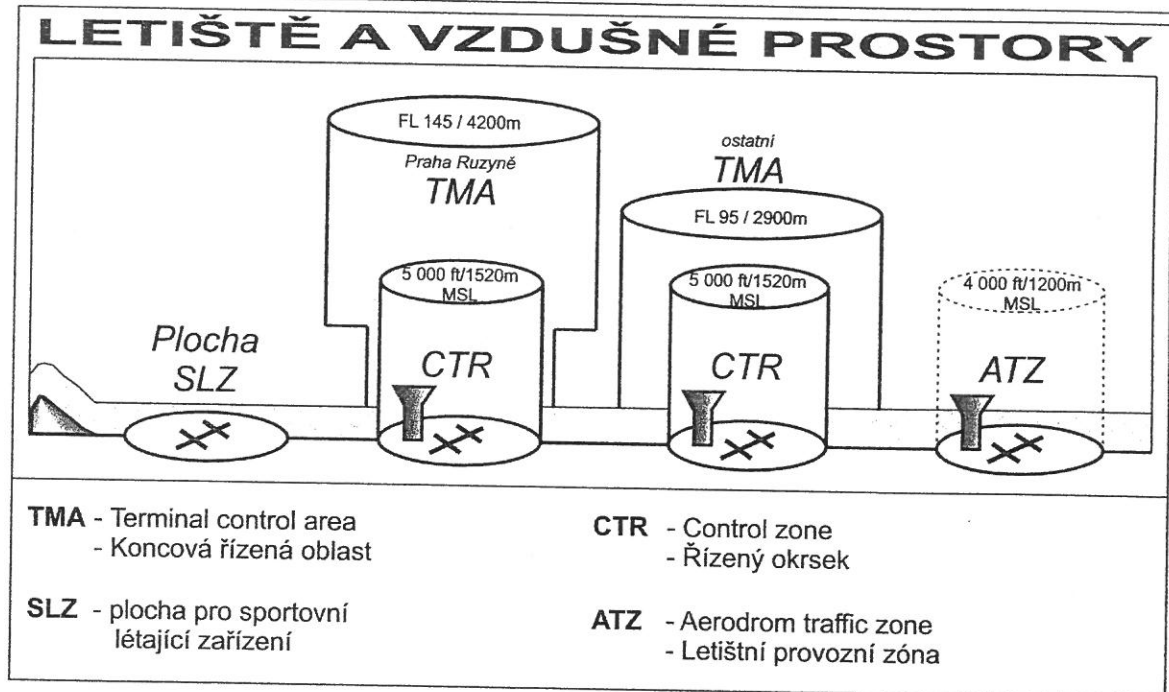
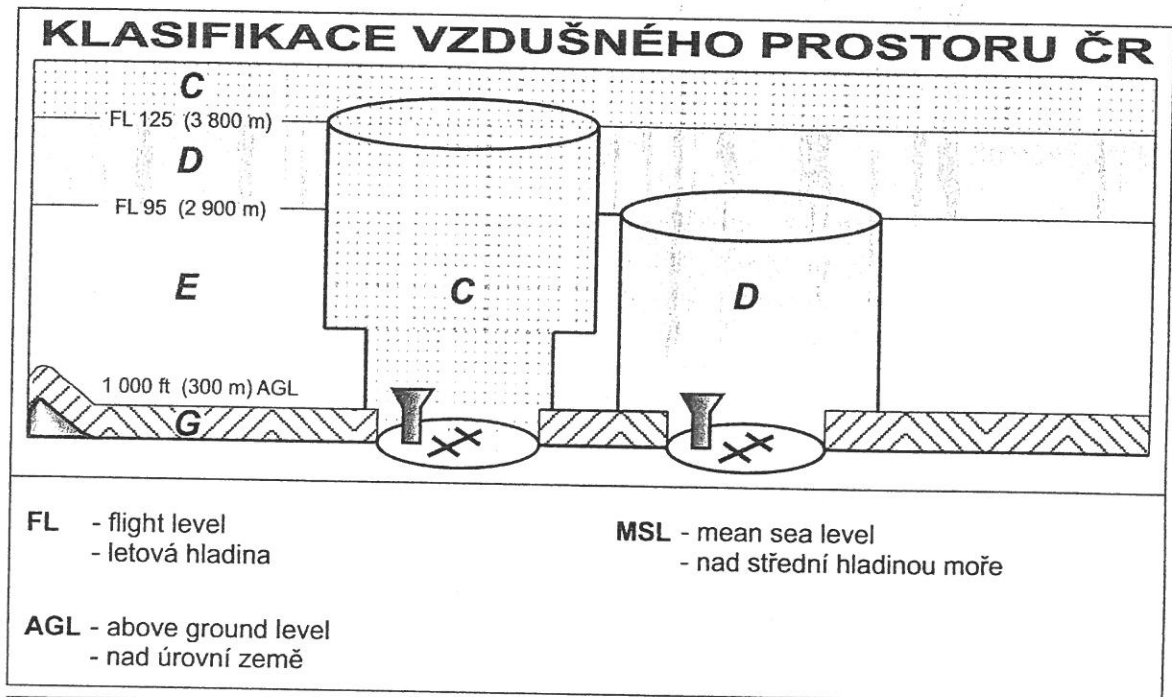
9. Další pravidla

- a) Shazování jakýchkoliv předmětů a rozprašování chemických látek je zakázáno
- b) Seskoky s padákem, vyjma případů nouze, se smí provádět jen za podmínek stanovených osobou pověřenou ÚCL
- c) SLZ může vlekat jiné SLZ jen za předpokladu jeho vybavení příslušným zařízením, ověřeným a zapsaným v technickém průkazu technické způsobilosti, za předpokladu že pilot má zapsanu příslušnou kvalifikaci. Pilot je povinen dodržovat platné postupy.

Vzdušný prostor

1. Klasifikace vzdušného prostoru

ICAO doporučení - Třídy A, B, C, D, E, F, G
 Použití v ČR - Třídy C, D, E, G



2. Služby pro letový provoz

- Řízení letového provozu – ŘLP nebo ATC (Air Traffic Control) např. věž na řízeném letišti, přiblížovací služba
- Letová informační služba - FIS (Flight Information Service)
- Pohotovostní služba – poskytuje pátrací a záchrannou službu
- Letištní letová informační služba – AFIS (Aerodrome Flight Information Service)

GND 000000 5000 FT
STREDA

3. Podmínky provozu VFR a poskytované služby

Třída	C	D	E	G
Letový provoz	IFR, VFR do FL 195	IFR a VFR	IFR a VFR	VFR
Zajišťování rozestupů	VFR od IFR	ZVFR* od IFR	Ne	Ne
Poskytovaná služba	Služba řízení letového provozu: Informace o provozu VFR (a na žádost rady k vyhnutí)	Služba řízení letového provozu: Informace o ostatním provozu (a na žádost rady k vyhnutí)	Služba řízení letového provozu jen pokud je to proveditelné: informace o provozu,	Letová informační služba
Letovém povolení	Ano	Ano	Ne	Ne
Stálé obousměrné rádiové spojení	Ano	Ano	Ne	Ne
SSR Transponder	Ano	Nad FL 85	Nad FL 85	Ne
Omezení rychlosti	IVR 460 kmh pod FL 100	IVR 460 kmh pod FL 100	IVR 460 kmh	IVR 460 kmh
VFR Minima dohlednosti (Dohlednost: schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdáleností)	8 km v a nad FL 100 5 km pod FL 100	8 km v a nad FL 100 5 km pod FL 100	5 km	5 km 1500 m <u>pokud</u> - rychlost dovolí včas spatřit jiný provoz nebo překážku a zabránit srážce - je malá pravděpodobnost setkání s jiným provozem - podíl indikované vzdušné rychlosti (kmh) nepřesáhne 100
VFR Minima vzdálenosti od oblaků	1500 m horizontálně 300 m vertikálně	1500 m horizontálně 300 m vertikálně	1500 m horizontálně 300 m vertikálně	vně oblaků a za viditelnosti země

* ZVFR – Zvláštní let VFR – Let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku (CTR) v meteorologických podmínkách horších než VMC (vně oblaků za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti 1500 m (800 m pro vrtulníky), základna oblačnosti vyšší než 180 m/600 ft) a rychlosti 140 kt IAS nebo nižší.

4. Další vzdušné prostory

- **LK-P Zakázané prostory** (Prohibited Area) jsou vymezené vzdušné prostory, ve kterých je zakázáno provádět lety. Na mapě jsou označeny hnědou barvou s křížovým šrafováním a vymezením vertikálních hranic.
- **LK-R Omezené prostory** (Restricted Area) jsou vymezené vzdušné prostory, ve kterých je možno provádět lety při dodržení určitých zvláštních podmínek. Na mapě jsou označeny hnědou barvou s jednoduchým šrafováním a vymezením vertikálních hranic.
- **TRA Dočasně rezervované prostory** (Temporary Reserved Area) kolem leteckých střelnic a pracovní prostory pro vojenská letadla. V době aktivace je nutné navázat spojení se stanovištěm ŘLP a získat povolení
- **TSA Dočasně vyhrazené prostor** (Temporary Segregated Area) slouží k ochraně nízko letících vojenských letadel. Spodní hranice 100m (300 ft) nad terénem, horní 300 m (1000 ft) nad terénem. Horizontální hranice oblasti má tvar úzkého lomeného pásu cca 5 km širokého. Většinou navazuje jedním koncem na CTR vojenského letiště a druhým na TRA kolem letecké střelnice. V době aktivace nemůže být vstup jiným letadlům povolen.
- **LK-D Nebezpečné prostory** (Danger Area) jsou vymezené vzdušné prostory, ve kterých je ve vyhlášené době letecká činnost nebezpečná.

Letiště

1. Klasifikace

- a) letiště (registr ÚCL)
 - řízená letiště
 - neřízená letiště

b) plochy pro starty a přistání (registr LAA)

2. Řízená letiště

Letiště uvnitř CTR (třída C nebo D). CTR má individuální půdorys, vertikální hranice GND – 1520 m/5000 ft

a) Poskytované služby

- služba ŘLP (Řízení letového provozu)

b) Povolení

- **ANO**. Pohyb letadel podléhá povolení ŘLP

c) Podmínky vybavení

- rádio
- SSR transponder (Třída C)

d) Meteorologické podmínky

- podmínky VFR
- základna oblačnosti nesmí být nižší než 450 m
- přízemní dohlednost nesmí být menší než 5 km

Podmínky pro ZVFR (Zvláštní let VFR)

- povolení
- vně oblaků
- stálá viditelnost země
- přízemní i letová dohlednost větší než 1500 m

d) Postupy

- pouze přes stanovené vstupní a výstupní body a dle VAC (Visual Approach Chart – mapa pro lety VFR) po stanovených příletových a odletových tratích.
- nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s ŘLP

3. Neřízená letiště

Neřízená letiště leží uvnitř *Letištní provozní zóny ATZ*. ATZ je vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu, je vymezen kružnicí o poloměru 5,5 km (3 NM) od vztažného bodu letiště a nadmořskou výškou 1200 m (4000 ft).

a) Poskytované služby

na neřízených letištích může být poskytována

-*Letištní letová informační služba AFIS* (Aerodrome Flight Information Service)

nebo pouze určena

-frekvence **Radio**

b) Povolení

- **NE.** Pohyb letadel nepodléhá žádnému povolení
- radiokomunikace je pouze výměna informací mezi letadlem a pozemní stanicí

c) Podmínky vybavení

- podmínky a postupy jsou vymezeny v letištním řádu

d) Meteorologické podmínky

- VFR

e) Postupy AFIS

- při příletu navázat spojení s AFIS před vstupem do ATZ.

Hlášení:

- Poloha letadla při vstupu do ATZ
- Místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu
- Polohy na okruhu (*Po větru a Finále*)

- při odletu navázat spojení s AFIS před pojižděním.

Hlášení:

- Připravenost k pojiždění
- Připravenost ke vzletu na vyčkávacím místě dráhy
- Opuštění okruhu
- Opuštění ATZ

- poskytované informace:

- dráha v používání a směr letištního okruhu
- směr a rychlost přízemního větru
- QNH
- Přízemní dohlednost ve směru vzletu, je-li menší než 9 km
- Význačné meteorologické podmínky v oblasti ATZ
- Přesný čas
- Informace o provozu

f) Postupy na neřízených letištích s frekvencí Radio

- není poskytována žádná služba
- na příslušné frekvenci se vysílají informace o poloze letadla a úmyslech pilota naslepo
- všem neřízeným letištím na trati se SLZ musí vyhnout ve vzdálenosti nejméně 5 km, pokud zde nehodlá přistát

4. Plocha pro starty a přistání SLZ

- prostory pro vzlety a přistání pouze SLZ
- není poskytována žádná služba
- pokud existuje místní frekvence vysílají se informace o poloze letadla a úmyslech pilota naslepo jako na neřízeném letišti

5. Parametry plochy pro ULL a její překážkové roviny

a) základní předpoklady vzletové a přistávací dráhy (VPD) jsou určeny v letové příručce daného ULL. Minimální požadavky jsou:

- šířka 15 m
- délka 150 m (základní výcvik 400m)
- sklon 2% (6% stoupání ve směru přistání při jednosměrném přistávání)
- délka musí být zvětšena o
 - 3% na každých 200 m nadmořské výšky
 - 5% na každé 1% průměrného stoupání dráhy
- dostatečný prostor pro nouzové případy kolem VPD

b) minimální požadavky na vzletovou přistávací plochu (VPP) jsou:

- šířka 17,5 m na každou stranu od osy VPD
- délka 250 m (musí přesahovat VPD o 50 m na každou stranu)

Parametry překážkové roviny jsou uvedeny v LA-1 (14.3.1.9)



7. Provoz na letišti a jeho okolí

a) Pilot letadla létajícího v blízkosti letiště nebo pohybujícího se po jeho ploše je povinen podle jednotlivých fází letu

- pozorovat ostatní letištní provoz za účelem zabránit srážkám
- zařadit se do letištního okruhu, který tvoří ostatní letadla nebo se tomuto okruhu vyhnout
- provádět všechny zatáčky při přiblížení na přistání nebo po vzletu doleva, pokud není určeno jinak
- přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletu a přistávání nebo provozní úvahy neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž

přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být provedeno pouze v limitu povoleném pro daný typ letadla

b) přistání

- v pravo od vytyčení, není-li stanoveno jinak
- po přistání co nejrychleji opustit plochu a řídit se pokyny VLP

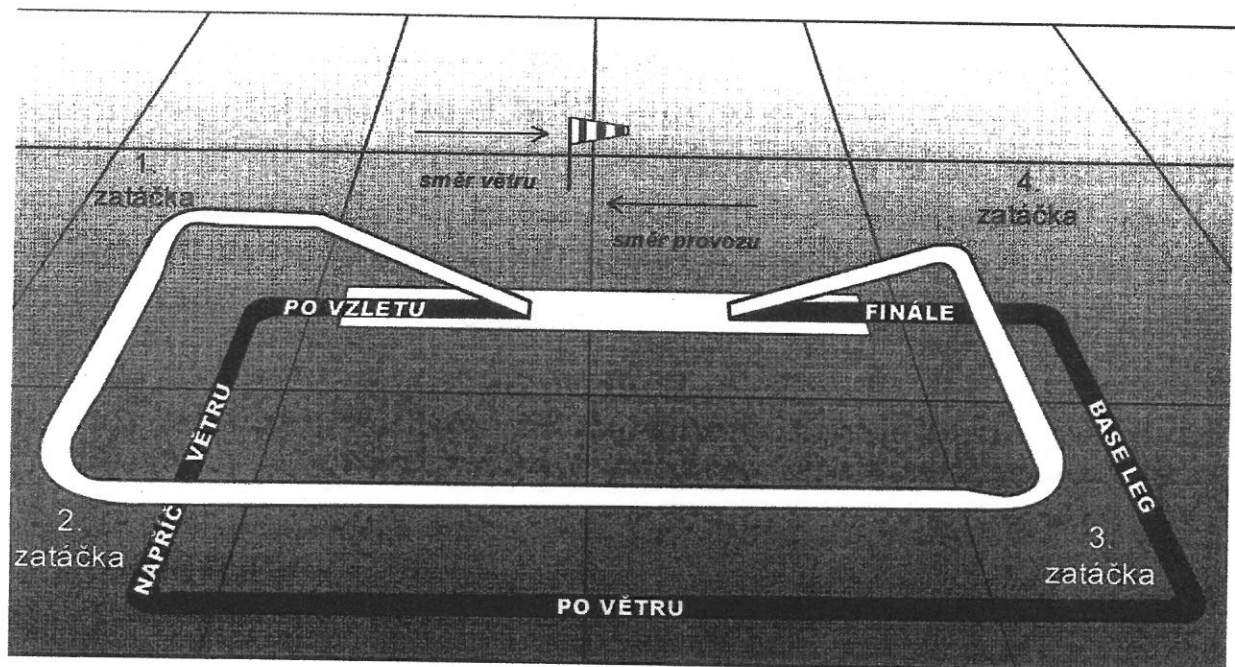
Doporučení

c) zařazení do okruhu

- mezi 2. a 3. zatáčkou v úhlu 45° s úsekem *po větru*
- v okruhové výšce (zpravidla 1000 ft/300 m AGL)
- pokud možno neprovádět přiblížení přímo na finále
- pilot musí dodržovat zvýšenou pozornost vůči druhým letadlům na okruhu a sledovat signalizaci nebo pokyny rádiem

d) opuštění okruhu

- přímo, po ukončení 1., 2. nebo 3. zatáčky
- tak, aby nebyla ohrožena ostatní letadla na okruhu
- v okruhové výšce



8. Návěsti pro letištní provoz

Pozemní a vizuální návěsti



Zakáz přistání
Horizontální čtvercová deska vyložená v návěstní ploše znamená, že na dotyčném letišti je přistání zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží.



Nutnost zvláštní opatrnosti při přiblížení a přistání
Čtvercová deska vyložená v návěstní ploše znamená, že vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení a přistání provádět zvlášť opatrně.



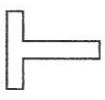
Povinnost používat pojezdové, vzletové a přistávací dráhy
Letadla musí přistávat, vzletat a pojezdět pouze na vzletových a přistávacích drahách a na pojezdových drahách.



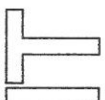
Povinnost používat vzletové a přistávací dráhy
Letadla musí přistávat a vzletat jen na vzletových a přistávacích drahách, avšak jiné pohyby nemusí být omezeny jen na vzletové a přistávací nebo pojezdové dráhy.



Uzavření provozní plochy
Kříž ve jedné nápadné barvě, žluté nebo bílé, vyložený horizontálně na provozní ploše nebo její části, vyznačující plochu uzavřenou pro pohyby letadel.



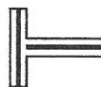
Směr pro přistání nebo vzlet
Horizontální bílé nebo oranžové přistávací T určující směr, který má být použit pro přistání nebo vzlet letadla, který musí být rovnoběžný s dřikem T a kolmý k jeho příčnému rameni.



Přistání vlevo od T



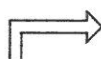
Místo pro přistání kluzáků
Horizontální bílý nebo oranžový přistávací šíp na nezapověněné VPD určující směr, který má být použit pro přistání nebo vzlet kluzáků, pokud je přistání požadováno jinde, než u přistávacího T. Přistání má být vpravo od šípky.



Přistávací T určující směr, který má být použit pro přistání nebo vzlet letadla na VPD stanovených k použití pro letecké práce v zemědělství, lesním a vodním hospodářství.



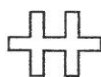
Dráha v používání
Skupina dvou číslic umístěná svisle na řídicí věži nebo blízko ní, ukazuje letadlům na provozní ploše směr vzletu, vyjádřený v desítkách stupňů nejbližší desítky stupňů magnetického kompasu.



Pravý okruh
Zatáčky před přistáním nebo po vzletu se musí provádět vpravo.



Ohlašovna letových a provozních služeb
Černé písmeno na žlutém podkladě vertikálně umístěné ukazuje posádkám letadel místo ohlašovny letových provozních služeb.

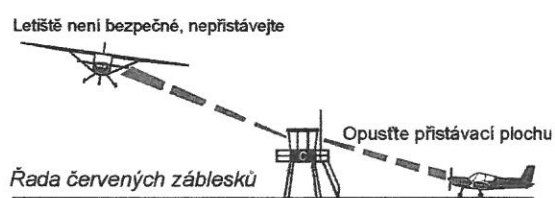
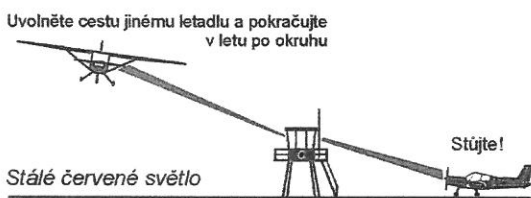
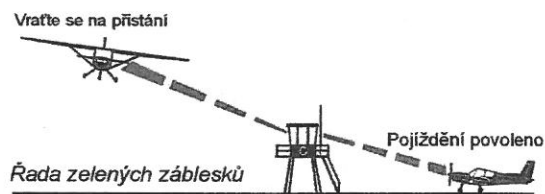
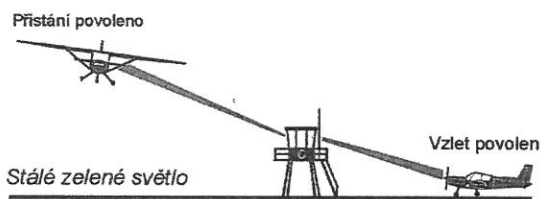


Provoz kluzáků na letišti
Dvojitý bílý kříž, umístěný v návěstní ploše znamená, že na letišti je provoz kluzáků.



Výsadky na letišti
Čtyři oranžové obdélníkové plochy znamenají, že na letišti se provádějí výsadky.

Světelné a pyrotechnické návěsti



Provádění letů

1. Doklady na palubě

- ULL - platný *Průkaz letové způsobilosti*
 - palubní deník, nebo doklad jej nahrazující
 - letovou příručku
 - certifikát o pojištění zákonné odpovědnosti
 - povolení pro leteckou radiostanici (pokud ve výbavě)
 - průkaz způsobilosti záchraného zařízení (pokud ve výbavě)
 - osvědčení hlukové způsobilosti (v souladu s předpisem L 16/I od data stanoveného MDS)
- Pilot - Průkaz totožnosti
 - platný *Pilotní průkaz*
 - platné *Vysvědčení radiotelefonisty* (pokud je radiostanice na palubě)
 - letový plán (je-li požadován)

2. Předletová příprava

před zahájením letu je pilot letadla/SLZ povinen seznámit se se všemi dosažitelnými informacemi, potřebnými k bezpečnému provedení zamýšleného letu, zejména s

- meteorologickou situací
- zvláštnostmi provozu na daném letišti nebo ploše

předletová příprava vně letištního okruhu musí kromě pečlivého prostudování platných meteorologických zpráv a předpovědí zahrnovat

- stanovení požadavku pohonných hmot
- určení náhradního postupu pro případ, že nebude možné let dokončit tak, jak byl plánován

3. Kontrola SLZ

pilot se musí před každým letem přesvědčit podle letové příručky, že je SLZ v pořádku. Kromě toho musí zkontrolovat zda

- nebyla překročena max. vzletová hmotnost
- množství paliva zaručuje bezpečné provedení letu
- nebyla překročena letová omezení, obsažená v letové příručce, nebo v jiném odpovídajícím dokumentu

4. Spouštění motoru

pilot a spouštějící (v případě ručního spouštění) musí zajistit, aby se

- v průběhu spouštění motoru nenacházela v nebezpečné blízkosti vrtule žádná osoba (s výjimkou spouštějícího), zvíře nebo předmět, které by mohli přijít do styku s vrtulí
- po spuštění motoru neohrozil vrtulový proud vzduchu jiná letadla nebo osoby, ani nebude takové osoby ohrožovat více, než je nezbytné

Spouštění motoru spouštěčem

- pilot SLZ nesmí spouštět motor spouštěčem, pokud se nepřesvědčil, že je před letounem dostatečný prostor pro zastavení nežádoucího pohybu SLZ

Ruční spouštění motoru

- SLZ musí být obsazeno osobou s platným průkazem pilota nebo pilotním žákem, u něhož je průkaz žáka nahrazen Osobním listem
- kola podvozku SLZ musí být založena nebo SLZ musí být z každé strany přidržováno nejméně jednou osobou
- motor musí roztáčet osoba, která je obeznámena s použitým motorem. Tato osoba nesmí mít na sobě volné části oděvu, které by mohly být zachyceny vrtulí
- spouštějící musí dát povel k zapnutí nebo vypnutí zapalování motoru a pilot tento povel opakováním potvrdit

5. Provoz na letišti

- na řízeném letišti musí pilot SLZ dodržovat vyhlášené postupy a podmínky letového povolení
- na neřízeném letišti aeroklubu či jiného provozovatele se pilot SLZ musí řídit místním letištním řádem

6. Letový plán

- je vyžadován pro všechny lety IFR, noční a zahraniční lety
- je možné podat kdykoliv to pilot považuje za vhodné

7. Činnost v případě narušení zakázaného prostoru a zásahu zakročujícího letadla

- pilot musí plnit instrukce zakročujícího letadla, vyhodnocovat vizuální signály a odpovídat na ně kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
- Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen se pokusit na tísňové frekvenci 121,5 MHz navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
- Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem

8. Světový koordinovaný čas UTC (Universal Time co-ordinated)

- pro účely letectví se užívá tzv. UTC - Světový koordinovaný čas UTC (Universal Time co-ordinated)
- UTC se v ČR liší od letního času značeného jako SELČ o minus 2 hod
- UTC se v ČR liší od středoevropského času (SEČ) o minus 1 hod

I. Předpisy, piloti, letadla

- 1 **Sportovní létající zařízení může řídit**
 - a) pilot, který je držitelem platného posudku o zdravotní způsobilosti, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - b) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
 - c) pilot, který je držitelem platného pilotního průkazu s příslušnou kvalifikací, nebo osoba oprávněná provozovatelem SLZ za přítomnosti pilota; pilotní žák za podmínek stanovených výcvikovou osnovou
- 2 **Odpovědnost velitele letadla**
 - a) velitel letadla má právo a odpovídá s konečnou platností rozhodnout o provedení letu
 - b) velitel letadla odpovídá za provedení letu i v případě, když obdržel povolení ke vzletu od služeb řízení letového provozu
 - c) velitel letadla odpovídá za provedení letu podle pravidel létání, ať letadlo sám řídí či nikoliv, vyjma případů, když si okolnosti vynutí odchylku od těchto pravidel v zájmu bezpečnosti
- 3 **Před zahájením letu je velitel letadla povinen seznámit se**
 - a) s leteckou informační příručkou
 - b) s letovou a provozní příručkou
 - c) se všemi informacemi, potřebnými k provedení zamýšleného letu, které jsou k dosažení
- 4 **U letů VFR, včetně zvláštních letů VFR je za dodržení meteorologických podmínek, stanovených pro tyto lety plně odpovědný**
 - a) řídicí letového provozu
 - b) provozovatel
 - c) velitel letadla
- 5 **Zajistit seznámení členů posádky s umístěním a způsobem použití bezpečnostních pásů musí**
 - a) provozovatel
 - b) velitel letadla (pilot)
 - c) majitel letadla
- 6 **Ověřit před provedením letu, zda byla na letadle provedena předepsaná údržba je povinen**
 - a) velitel letadla
 - b) provozovatel
 - c) mechanik
- 7 **Ověřovat zda je technický průkaz SLZ platný je povinností**
 - a) provozovatele
 - b) velitele SLZ
 - c) vedoucího letového provozu
- 8 **Osoby na pilotních sedadlech musí mít bezpečnostní pásy zapnuty**
 - a) pouze při vzletu a přistání
 - b) po celou dobu letu
 - c) mimo vzlet a přistání pouze v případě turbulence
- 9 **Platný průkaz způsobilosti (pilotní licenci) musí mít pilot u sebe na palubě**
 - a) při každém letu
 - b) při mimoletištním letu
 - c) při přeletu
- 10 **Doba platnosti lékařského posudku o zdravotní způsobilosti pro piloty SLZ je**
 - a) 60 měsíců u osob do 40 let
 - b) neomezená u osob do 60 let
 - c) 24 měsíců u osob od 20 do 60 let
- 11 **Za vykonávání činnosti leteckého personálu bez platného průkazu způsobilosti může být pilotovi SLZ**
 - a) uložena pokuta až do výše 5.000,- Kč
 - b) uložena pokuta až do výše 500.000,- Kč
 - c) nemůže být uložena žádná sankce
- 12 **Co znamená zkratka SLZ**
 - a) sportovní létající zařízení
 - b) společná letová zóna
 - c) stálé letové zabezpečení
- 13 **Nejvyšší pádová rychlost ultralehkého letounu může činit nejvýše**
 - a) 55 km/hod
 - b) 65 km/hod
 - c) 75 km/hod

- 14 Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem příčné osy za letu ve stupních
- 30
 - 45
 - 60
- 15 Jaké je povoleno maximální úmyslné vychýlení UL letounu kolem podélné osy za letu ve stupních
- 30
 - 45
 - 60
- 16 Jaká je maximální vzletová hmotnost u dvoumístného ULLa, přičemž do této hmotnosti se nezapočítá hmotnost integrovaného záchranného systému
- 400 kg
 - 450 kg
 - 480 kg
- 17 Jaká je maximální vzletová hmotnost u jednomístného ULLa, přičemž do této hmotnosti se nezapočítá hmotnost integrovaného záchranného systému
- 280 kg
 - 300 kg
 - 450 kg
- 18 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země, přičemž let nad oblaky může být proveden, je-li možno provádět let podle srovnávací orientace a není-li celkové pokrytí oblohy oblačností větší než
- 4/8
 - 3/8
 - 5/8
- 19 Obsahuje letová příručka provozní omezení?
- ano
 - ne
 - podle rozhodnutí provozovatele
- 20 Musí být na palubě SLZ při provádění výcviku vzletu a přistání platný technický průkaz?
- Ano
 - Ne
 - podle rozhodnutí pilota
- 21 Musí být na palubě letadla při všech letech doklad o pojištění zákonné odpovědnosti?
- ano
 - ne
 - ne při letištním letu
- 22 Záchranný padákový systém zabudovaný do ULL letounu
- je povinný pouze pro ULL letouny provádějící soutěžní lety
 - je pouze doporučený pro zvýšení bezpečnosti
 - je povinný pro všechny výcvikové ULL letouny
- 23 Za stav SLZ před letem zodpovídá:
- inspektor technik mající toto SLZ v evidenci
 - pilot
 - majitel
- 24 Každá závada (porucha) mající vliv na letovou způsobilost, která byla zjištěna na letadle, jeho výstroji a pohonné jednotce musí být odstraněna před zahájením dalšího letu:
- musí být odstraněna pouze při provozu ve středisku pilotního výcviku
 - ano – musí být odstraněna před zahájením dalšího letu
 - nemusí být odstraněna před zahájením letištního letu
- 25 Maximální vzletovou hmotnost sportovního létajícího zařízení lze překročit pouze o
- hmotnost integrovaného záchranného systému v případě jeho zástavby
 - hmotnost padákového záchranného systému a hmotnost plováků v případě jejich zástavby
 - hmotnost padákového záchranného systému, maximálně však o 35kg

II. Pravidla létání, vzdušný prostor

- 26 údaj QFE se vztahuje k**
- střední hladině moře
 - nadmořské výšce letiště
 - komunikační frekvenci daného letiště
- 27 Výškoměr nastavený na hodnotu QFE letiště ukazuje po přistání na letišti:**
- nulovou výšku
 - nadmořskou výšku prahu VPD tohoto letiště
 - nadmořskou výšku vztažného bodu letiště
- 28 Údaj QNH se vztahuje k**
- nadmořské výšce letiště
 - střední hladině moře
 - vztažnému bodu letiště
- 29 Tlakový výškoměr, který je cejchován podle MSA, když je nastaven na QNH zobrazuje**
- výšku nad zemí
 - výšku nad letišťem
 - nadmořskou výšku
- 30 Zkratka AGL u výškového údaje v letecké mapě znamená**
- výšku na úrovni moře
 - výšku nad úrovní země
 - výšku vztaženou k oblastnímu tlaku
- 31 Výraz Altitude znamená**
- výšku letu letadla nad úrovní letiště
 - výšku letu nad zemí
 - výšku letu měřenou od střední hladiny moře
- 32 S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného leteckým úřadem, musí být VFR let prováděn nad hustě zastavěnými místy nebo shromážděním lidí na volném prostranství ve výšce, která nesmí být menší než:**
- 150 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
 - 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 300 m od letadla
 - 300 m nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla
- 33 Létat nad shromážděním osob v takové výšce, která by nedovolila v případě vzniklého nebezpečí přistát bez ohrožení pilota či osob na zemi je:**
- zakázáno
 - povoleno
 - možné pouze na veřejném leteckém vystoupení s vydaným platným oprávněním
- 34 S výjimkou vzletu nebo přistání nebo s výjimkou povolení vydaného úřadem musí být let VFR prováděn nad zemí nebo vodou ve výšce ne menší než**
- 300 m
 - 150 m
 - 100 m
- 35 Lety s ULL na trati musí být prováděny ve výšce, která není menší než**
- 150 m
 - 50 m
 - 300 m
- 36 Traťové lety VFR prováděné nad převodní výškou ve směru od 180 stupňů do 359 stupňů musí být prováděny v letových hladinách FL:**
- 55, 75, 95, 115
 - 45, 65, 85, 105
 - 20, 40, 60, 80
- 37 Letové hladiny zvolené pro daný let**
- nemusí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v Dodatku C předpisu L 2
 - by měly být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v Dodatku C předpisu L 2
 - musí být v souladu s Tabulkou cestovních hladin v Dodatku C předpisu L 2
- 38 Po průletu převodní výškou se při udávání výšky přejde z nastavení hodnoty QNH**
- na nastavení hodnoty 1013,2 hPa a vertikální polohy letadla se vyjadřují v letových hladinách
 - na nastavení údaje QFE a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad zemí
 - na nastavení údaje QFE cílového letiště a vertikální polohy letadla se vyjadřují jako výšky nad cílovým letišťem
- 39 Letadlo nesmí letět v takové vzdálenosti od jiného letadla, která by**
- byla menší než 150m
 - mohla omezit jiné letadlo
 - vytvářela nebezpečí srážky

- 40 Letadlo mající přednost musí udržovat svůj kurs a rychlost**
- tyto podmínky nesmí měnit
 - nesmí měnit kurz, rychlost však ano
 - toto pravidlo však nezbavuje velitele letadla odpovědnosti provést takové opatření, které nejlépe zabrá srážce
- 41 Letadlo, které je podle pravidel povinno dát přednost jinému letadlu se musí:**
- vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vodorovná vzdálenost 300 m
 - vyhnout tím, že nadletí, podletí nebo křížuje jeho trať v dostatečné vzdálenosti
 - vyhnout tak, aby byla mezi letadly dodržena vertikální vzdálenost 150 m
- 42 Letí-li dvě letadla na protínajících se trati v přibližně stejné hladině, musí se letadlo, které má po své pravé straně jiné letadlo vyhnout, vyjma tyto případy:**
- motorový ULLa se musí vyhnout vzduchodímkem, kluzákům a balonům a jiným motorovým letounům ne SLZ které mají ve vleku jiná letadla nebo předměty.
 - dispečer AFIS vydá řídicí pokyn, kterým určí přednost
 - dopravní letadla mají přednost před jiným provozem
- 43 Letí-li dvě SLZ na protínajících se trati ve volném prostoru má přednost SLZ letící**
- leva
 - které letí proti slunci
 - zprava
- 44 Letí-li dvě letadla na vstříčných trati nebo přibližně takových, každé z nich se vyhne změnou kurzu**
- vpravo
 - vlevo
 - učiní taková opatření, která nejlépe zabrání srážce
- 45 Na vstříčné trati letí letadlo stejného typu. Opatření k vyhnutí provede**
- změnou kurzu vlevo
 - změnou kurzu vpravo
 - Vy změnou kurzu vpravo, druhé letadlo vlevo
- 46 Předlétáváte-li vrtulník, opatření provedete**
- změnou kurzu vpravo
 - změnou kurzu vlevo
 - vrtulník je zakázáno předletět
- 47 Trať Vašeho letu křížuje zleva doprava kluzák. Opatření k vyhnutí provede:**
- kluzák
 - Vy
 - letadlo s větší rychlostí nebo výškou
- 48 Předlétávající letadlo je to, které se přibližuje k předlétávanému letadlu zezadu na čáře svírající s rovinou souměrností předlétávaného letadla úhel menší než**
- 70 stupňů
 - 60 stupňů
 - 80 stupňů
- 49 Letadlo za letu nebo pohybující se na zemi musí dát přednost letadlu, které:**
- dostalo povolení pro přiblížení na přistání
 - přistává nebo je v poslední fázi přiblížení na přistání
 - nemá spojení se službou řízeného letového provozu
- 50 Přibližují-li se dvě nebo více letadel těžších vzduchu k jednomu letišti s úmyslem přistát a nevztahují-li na ně pravidla pro vyhýbání, platí přednost pro přistání:**
- letadlo letící vlevo dát přednost letadlům přilétávajícím zprava
 - výše letící letadlo dát přednost letadlu letícímu níže
 - pomalejší letadlo dát přednost rychlejšímu
- 51 Velitel letadla, kterému je známo, že jiné letadlo je nuceno nouzově přistát**
- musí dát tomuto letadlu přednost
 - může přistát s tím, že okamžitě uvolní dráhu
 - může přistát, je-li v poslední fázi přiblížení na přistání
- 52 Pojíždí-li dvě letadla proti nebo přibližně proti sobě, piloti obou letadel jsou povinni zastavit nebo je-li proveditelné, vyhnout se**
- vlevo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
 - vpravo tak, aby vzdálenost mezi konci křídel byla nejméně 15 m
 - vpravo tak, aby mezi letadly byla zajištěna dostatečná vzdálenost
- 53 Letadlo, které je předjížděno jiným letadlem má přednost a pilot předjíždějícího letadla je povinen udržovat od předjížděného letadla**
- vzdálenost minimálně 5 m
 - vzdálenost minimálně 1/2 rozpětí křídel většího letadla
 - dostatečnou vzdálenost

Kontrolní otázky

- 54 Pro zabránění srážce dvou letadel na pohybové ploše letiště platí, že křížují-li se dráhy pojíždějících letadel, letadlo musí dát přednost letadlu
- pojíždějícímu na vzlet
 - pojíždějícímu zleva
 - pojíždějícímu zprava
- 55 Letadlo pojíždějící po provozní ploše (před vzletem) musí dát přednost letadlu
- které vzlétá nebo se nachází v poloze pro vzlet
 - většímu
 - rychlejšímu
- 56 Přistávající letadlo má přednost před letadlem připraveným k odletu
- obvykle
 - je-li v přistávací konfiguraci
 - je-li v konečné fázi přiblížení na přistání
- 57 Let musí být prováděn a s letadlem zacházeno tak, aby
- nedošlo k letecké nehodě
 - nebyla ohrožena bezpečnost cestujících
 - nebyla ohrožena bezpečnost cestujících, nákladu, osob a majetku na zemi
- 58 Shazovat jakékoliv předměty za letu nebo rozprašovat chemické látky se smí se SLZ
- v době mezi východem a západem slunce
 - za podmínek stanovených provozovatelem a podle příslušných směrnic
 - je zakázáno
- 59 Definice dohlednosti zní:
- dohlednost dopředu z kabiny letadla za letu daná meteorologickými podmínkami a vyjádřená v jednotkách délkové míry
 - schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci určená atmosférickými podmínkami a vyjádřená jednotkami vzdálenosti
 - schopnost vidět a rozeznávat význačné neosvětlené předměty ve dne a světla v noci z kabiny letadla za letu
- 60 Prostor třídy G sahá v ČR do výšky
- 300 m STD
 - 300 m AMSL
 - 300 m AGL
- 61 Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti než
- a) 3 km
 - b) 5 km
 - c) 8 km
- 62 Lety VFR ve vzdušném prostoru třídy G se musí provádět tak, aby letadlo letělo při stejné nebo větší vzdálenosti od oblaku než:
- horizontálně 5 km, vertikálně 300 m
 - vně oblaků za stálé dohlednosti země
 - horizontálně 1,5 km, vertikálně 300 m
- 63 Ve vzdušném prostoru G se požadavek na spojení?
- nevyžaduje
 - vyžaduje, musí být stálé obousměrné
 - vyžaduje se nad 150 m nad terénem
- 64 Let ve vzdušném prostoru třídy G může být proveden za nižší letové dohlednosti než 5 km, ne však méně než 1,5 km, při rychlostech, které umožní včas spatřit jiný provoz nebo překážky a vyhnout se srážce s tím, že podíl indikované vzdušné rychlosti v km/hod a letové dohlednosti v km
- nesmí být větší než 80
 - nesmí být větší než 100
 - nesmí být větší než 120
- 65 Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E je:
- 5 km
 - 8 km
 - 1,5 km
- 66 Lety VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E se smějí provádět ve vzdálenosti od oblaků:
- nejméně 1500 m horizontálně a 300 m vertikálně
 - do oblaku smí vletět pouze pilot, který první dosáhne základny
 - vně oblaků a za viditelnosti země
- 67 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo ve vzdušném prostoru třídy D letělo při stejné nebo větší letové dohlednosti ve výšce pod FL 100 než za dohlednosti
- 8 km
 - 3 km
 - 5 km

- 68 Definice zvláštního letu VFR zní**
- řízený let VFR povolený v řízeném okrsku letiště
 - let VFR, kterému vydala služba řízení letového provozu povolení k letu v řízeném okrsku v meteorologických podmínkách horších než VMC
 - let VFR povolený v okrsku letiště v meteorologických podmínkách horších než IMC
- 69 Zvláštní lety VFR pro letouny v řízeném okrsku se smí provádět mimo mraky, za stálé viditelnosti země při minimální přízemní i letové dohlednosti:**
- 1,5 km pro letouny a 0,8 km pro vrtulníky
 - 500 m
 - 1 km
- 70 Vzlety nebo přistání letadel letících podle VFR, včetně jejich zařazování do letištního okruhu nebo letu po něm, na letišti uvnitř řízeného okrsku, se smí provádět, není-li základna oblačnosti nižší než**
- 300 m
 - 450 m
 - 150 m
- 71 Co znamená zkratka CTR?**
- řízený okrsek letiště
 - koncová řízená oblast
 - prostor, kde není možné provádět lety VFR
- 72 Spodní hranici řízeného okrsku (CTR) tvoří**
- povrch země
 - stanovená výška nad mořem
 - horní hranice třídy G
- 73 TMA (koncová řízená oblast)**
- dá se podletět pouze při vzájemné komunikaci radiostaní s příslušným stanovištěm ATS
 - se dá podletět
 - nedá se podletět
- 74 Nebezpečný prostor (LK D) je vymezený vzdušný prostor, ve kterém je ve vyhlášené době letecká činnost**
- nebezpečná
 - omezená
 - zakázaná
- 75 Omezený prostor (LK R) je prostor, který pilot**
- musí proletět
 - může proletět za splnění stanovených podmínek
 - nesmí proletět
- 76 Do zakázaného prostoru (LK P) pilot**
- může vletět, nesmí jej však opustit
 - může vletět v rámci prostoru třídy G a E avšak nejvýše rychlostí 460 km/hod IAS
 - nesmí vletět pokud příslušný úřad nevydá zvláštní povolení
- 77 Prostor typu LKP sahá**
- od země do FL 125
 - od 150m AGL do 1500m AMSL
 - od země do různých výšek (viz AIP nebo platná letecká mapa)
- 78 V zakázaném prostoru nebo v prostoru, ve kterém byla vyhlášena letecká omezení, letadlo**
- nesmí letět s výjimkou letů vykonávaných v souladu s podmínkami omezení nebo se svolením leteckého úřadu
 - nesmí letět s výjimkou případů schválených provozovatelem
 - nesmí letět s výjimkou letů vykonávaných v souladu s podmínkami omezení nebo se svolením Ministerstva obrany
- 79 Informace o poloze CTR, TMA, LKR, LKP je možno získat**
- v mapě ADAC
 - v oficiální navigační mapě ÚCL
 - v AIP ČR nebo platné letecké mapě
- 80 Bude letadlu poskytována pohotovostní služba když nemá velitel letadla podaný letový plán a letí v CTR**
- ano
 - ne
 - jen na žádost velitele letadla

III. Letiště

- 81 Ke vzletům a přistáním při nepravdělném provozu motorových SLZ může být použita**
- plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 300 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 100 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
 - plocha ležící mimo území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky a nejméně 300 m od obytných budov
 - plocha ležící mimo obytné území obce ve vzdálenosti nejméně 100 m od obytných budov a při provozu nebudou ve vzdálenosti menší než 50 m od SLZ osoby nezúčastněné na provozu
- 82 Letištní provozní zóna - ATZ je:**
- vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu
 - vymezený vzdušný prostor se stálou informační službou
 - vymezený vzdušný prostor se službou řízení letového provozu
- 83 Při letech na neřízené letiště nebo když se nepodaří navázat radiospojení se stanovištěm AFIS daného letiště, je velitel letadla vybaveného radiostanicí povinen**
- vysílat hlášení na příslušném kmitočtu daného letiště obsahující místo vstupu do letové informační zóny nebo místo zařazení do okruhu a polohy na okruhu
 - odletět na náhradní letiště
 - přistát na daném letišti bez spojení
- 84 Je povinností velitele letadla vybaveného radiostanicí při přeletu na neřízené letiště vysílat polohu "Finále"**
- Ano
 - Ne
 - jen když usoudí, že je to z hlediska bezpečnosti provozu potřebné
- 85 Pilot letadla nevybaveného radiostanicí, který má v úmyslu přiletět na neřízené letiště nebo z něho odletět, je povinen**
- předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet se stanovištěm AFIS nebo provozovatelem letiště
 - předem zkoordinovat svůj přilet nebo odlet s majitelem letiště
 - dodržet pro odlet nebo přilet pravidla vyhýbání
- 86 Všem neřízeným letišťům na trati se letadlo při letu VFR musí vyhnout ve vzdálenosti nejméně**
- 8 km
 - 3 km
 - 5 km
- 87 Jako řízené letiště se označuje to letiště, o němž bylo rozhodnuto, že se na něm bude letištnímu provozu poskytovat**
- letová informační služba
 - pohotovostní služba
 - služba řízení letového provozu
- 88 Jako letová informační oblast (FIR) se označuje prostor, v němž se poskytuje**
- letová poradní služba
 - letová informační služba
 - pohotovostní služba
- 89 Jaká je nejmenší délka plochy pro vzlety a přistání SLZ pro základní výcvik pilota**
- 300 m
 - 400 m
 - 500 m
- 90 Velitelé letadel letících po letištním okruhu jsou povinni**
- postupovat podle letového plánu
 - vždy provádět všechny zatáčky doprava
 - při přiblížení na přistání nebo po vzletu provádět všechny zatáčky doleva, pokud není přikázáno jinak
- 91 Velitel letadla je povinen přistávat a vzletat proti větru, pokud bezpečnost, konfigurace vzletové a přistávací dráhy nebo provozní úvahy neurčí, že je výhodný jiný směr, přičemž přistání nebo vzlet s bočním nebo zadním větrem může být proveden**
- v limitu stanoveném v provozní příručce pro daný typ letadla
 - pokud má pilot platnou kvalifikaci pro vzlety za nepříznivých meteorologických podmínek
 - pokud je výkon motoru větší než 80 HP
- 92 Letištní provoz je:**
- všechna letadla za letu nebo pohybující se na provozní ploše
 - veškerý provoz na provozní ploše letiště a všechna letadla letící v blízkosti letiště
 - provoz vozidel a osob na provozní ploše letiště
- 93 Výraz „dráha v používání“ se používá k označení vzletové a přistávací dráhy**
- nejvíce využívané
 - v určitém čase jako nejvhodnější pro očekávaný provoz
 - pro lety IFR

- 94 Vztažený bod letiště určuje**
- nadmořskou výšku letiště
 - zeměpisnou polohu letiště
 - geometrický střed hlavní RWY
- 95 Prahy nezpevněné RWY mohou být vyznačeny plochými značkami ve tvaru písmene „L“**
- umístěného v rozích prahu se základnou směřující ven
 - v rozích prahu se základnou směřující dovnitř
 - uprostřed se základnou směřující ven
- 96 Značka nepoužitelnosti VPD má tvar kříže stanovených rozměrů a má**
- červenou barvu
 - jednu nápadnou barvu - žlutou nebo bílou
 - červenou nebo oranžovou
- 97 Je-li v signální (návěstní) ploše nebo na konci vzletové a přistávací dráhy a nebo na pásu v používání horizontálně umístěn doprava lomený šíp nápadné barvy, znamená to, že zatáčky před přistáním nebo po vzletu se**
- mohou provádět vpravo
 - mohou provádět i vpravo
 - musí provádět vpravo
- 98 Čtyři oranžové obdélníkové plochy sestavené do tvaru kříže s prázdným čtvercem uprostřed znamenají, že na letišti**
- je provoz kluzáků
 - se provádějí výsadky
 - se provádí školní a výcvikové lety
- 99 Horizontální červená čtvercová deska s jednou žlutou úhlopříčkou vyložená v signální (návěstní) ploše znamená:**
- Vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny se musí přiblížení a přistání provádět zvlášť opatrně
 - Nezpůsobilost provozní plochy
 - Vzhledem ke špatnému stavu provozní plochy nebo z jakékoliv jiné příčiny je přistání zakázáno
- 100 Horizontální červená čtvercová deska se žlutými úhlopříčkami vyložená v signální (návěstní) ploše znamená**
- nebezpečí při přistání
 - nezpůsobilost provozní plochy
 - že přistání na dotýcném letišti je zakázáno a zákaz se pravděpodobně prodlouží
- 101 Horizontální bílá činka vyložená v signální (návěstní) ploše znamená**
- nutnost zvláštní opatrnosti při přiblížení a přistání
 - upozornění na konání závodů ve vzpírání na odbavovací ploše
 - že se od letadel požaduje, aby přistávala, vzletávala a pojížděla pouze na drahách a pojezdových drahách
- 102 Horizontální bílá činka s černými pruhy kolmo k podélné ose na obou kruhových koncích činky vyložená v signální (návěstní) ploše znamená**
- že letadla mohou vzletat a přistávat jen na VPD, jiné pohyby nemusí být omezeny jen na VPD a pojezdové dráhy
 - že letadla mohou vzletat a přistávat i mimo VPD, rovněž i jiné pohyby nemusí být omezeny jen na pojezdové dráhy
 - Závody vzpěračů jsou z pohybové plochy přesunuty do hangáru
- 103 Dvojitý bílý kříž, umístěný horizontálně v signální (návěstní) ploše znamená, že**
- na letišti se provádějí výsadky
 - na letišti je kombinovaný provoz
 - na letišti je provoz kluzáků
- 104 Horizontální bílé nebo oranžové přistávací „T“ určuje směr, který má být použit pro**
- přistání
 - vzlet
 - přistání nebo vzlet letadla
- 105 Skupina dvou číslic umístěná svisle na letištní řídicí věži nebo blízko ní ukazuje letadlům na provozní ploše**
- směr vzletu v desítkách stupňů magnetického kompasu
 - minutu západu slunce na místním poledníku
 - směr správného pojíždění
- 106 Černé písmeno „C“ na žlutém podkladě vertikálně umístěné ukazuje posádkám letadel místo**
- správy letiště
 - servisních služeb
 - ohlašovny letových provozních služeb

- 107 Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená
- pojízdní povoleno
 - opustíte přistávací plochu
 - vraťte se na místo odkud jste vyjel
- 108 Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená
- přistání povoleno
 - stůjte
 - vzlet povolen
- 109 Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená
- vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - opustíte přistávací plochu v používání
 - bez ohledu na předešlé pokyny zatím stůjte
- 110 Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená
- vraťte se na místo odkud jste vyjel
 - opustíte přistávací plochu
 - stůjte
- 111 Je-li dáván příkaz letadlu na zemi orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená
- vraťte se do Vaší výchozí polohy na letišti
 - opustíte přistávací plochu
 - pojízdní povoleno
- 112 Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada zelených světelných záblesků znamená
- okamžitě přistaňte na tomto letišti a ihned přijďte na odbavovací plochu
 - přistání povoleno
 - vraťte se na přistání
- 113 Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé zelené světlo znamená
- vrať se na přistání
 - přistání povoleno
 - vzlet povolen
- 114 Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada červených světelných záblesků znamená
- uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
 - vraťte se na přistání
nepřistávejte, letiště není bezpečné
- 115 Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom stálé červené světlo znamená
- vrať se na přistání
 - letiště není bezpečné, nepřistávejte
 - uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu na okruhu
- 116 Je-li dáván příkaz letadlu za letu orgánem letištní služby řízení světelným návěstím, potom řada bílých záblesků znamená
- vraťte se na přistání
 - přistaňte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
 - uvolněte cestu jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu

IV. Ostatní

- 117 Palubní doklady musí být na palubě**
- jen při mimoletištním letu
 - jen při přeletu
 - při každém letu
- 118 Ultralehký letoun může startovat z plochy vymezené v územně plánovací dokumentaci pro letecko chemickou činnost**
- při splnění stanovených podmínek
 - kdykoliv
 - nesmí
- 119 Pro každý mezinárodní let musí být**
- předložené oznámení o letu
 - předložený letový plán, pokud to dané státy vyžadují
 - povolení k přeletu hranic vydaném místním útvarem pohraniční policie
- 120 Pilot letadla vybaveného radiostanicí proti němuž je zakročováno je povinen na tísňové frekvenci 121,5 MHz**
- pokusit se navázat spojení se zakročujícím letadlem a ohlásit svou identifikaci a povahu letu
 - udržovat radiový klid
 - vysílat v intervalech 30ti sekund svou výšku a kurz letu
- 121 Jestliže se instrukce předané letadlu narušiteli pomocí radiového spojení z jakýchkoliv zdrojů liší od instrukcí předávaných zakročujícím letadlem pomocí vizuální návěsti, letadlo proti kterému je zakročováno musí**
- okamžitě žádat o vyjasnění a přitom se nadále řídit vizuálními instrukcemi předávanými zakročujícím letadlem
 - vzdálit se od zakázaného prostoru
 - zatočit do sledovaného směru a kývat křídly
- 122 Na návěst zakročujícího letadla ve dne nebo v noci „Jste narušitel, následujte mě “ (kývání letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech prováděné v poloze mírně nad a před letadlem a zpravidla vlevo od narušitele) odpovídá narušitel**
- kýváním letadlem a točením na druhou stranu než zakročující letadlo, které zatáčí směrem do středu zakázaného prostoru
 - kýváním letadlem a záblesky navigačních světel v nepravidelných intervalech a následováním zakročujícího letadla
 - pohybováním křidélek a směrového kormidla
- 123 Seznamem vizuálních návěstí používaných zakročujícím letadlem musí být letadlo vybaveno**
- jen při letu do zahraničí
 - při letu mimo okruh letiště
 - při každém letu
- 124 Čas UTC se v ČR liší od letního času značeného jako SELČ o**
- plus 1 hod
 - minus 1 hod
 - minus 2 hod
- 125 Čas UTC se v ČR liší od střeoevropského času (SEČ) o**
- plus 1 hod
 - minus 1 hod

I. Předpisy, piloti, letadla

1 b	65 a
2 c	66 a
3 c	67 c
4 c	68 b
5 b	69 a
6 a	70 b
7 b	71 a
8 b	72 a
9 a	73 b
10 a	74 a
11 b	75 b
12 a	76 c
13 b	77 c
14 a	78 a
15 c	79 c
16 b	80 a
17 b	
18 a	81 c
19 a	82 a
20 a	83 a
21 a	84 a
22 b	85 a
23 b	86 c
24 b	87 c
25 a	88 b

II. Pravidla létání, vzdušný prostor

26 b	89 b
27 a	90 c
28 b	91 a
29 c	92 b
30 b	93 b
33 c	94 b
32 c	95 a
33 a	96 b
34 b	97 c
35 a	98 b
36 b	99 a
37 c	100 c
38 a	101 c
39 c	102 a
40 c	103 c
41 b	104 c
42 a	105 a
43 c	106 c
44 a	107 a
45 b	108 c
46 a	109 b
47 b	110 c
48 a	111 a
49 b	112 c
50 b	113 b
51 a	114 b
52 c	115 c
53 c	116 b
54 c	
55 a	117 c
56 c	118 a
57 c	119 b
58 c	120 a
59 b	121 a
60 c	122 b
61 b	123 c
62 b	124 c
63 a	125 b
64 b	

*III. Letiště**IV. Ostatní*