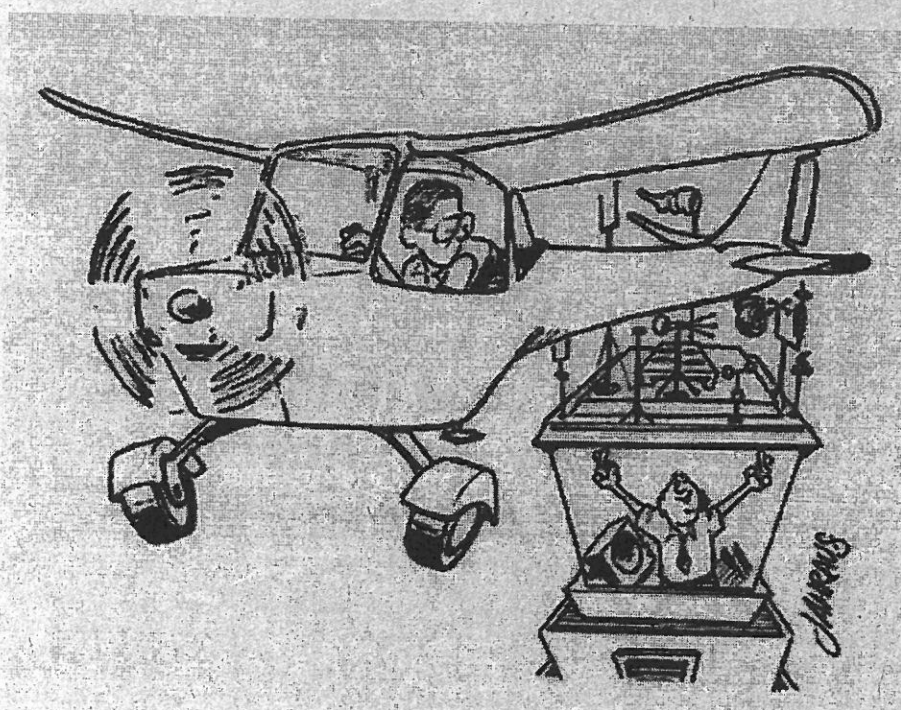
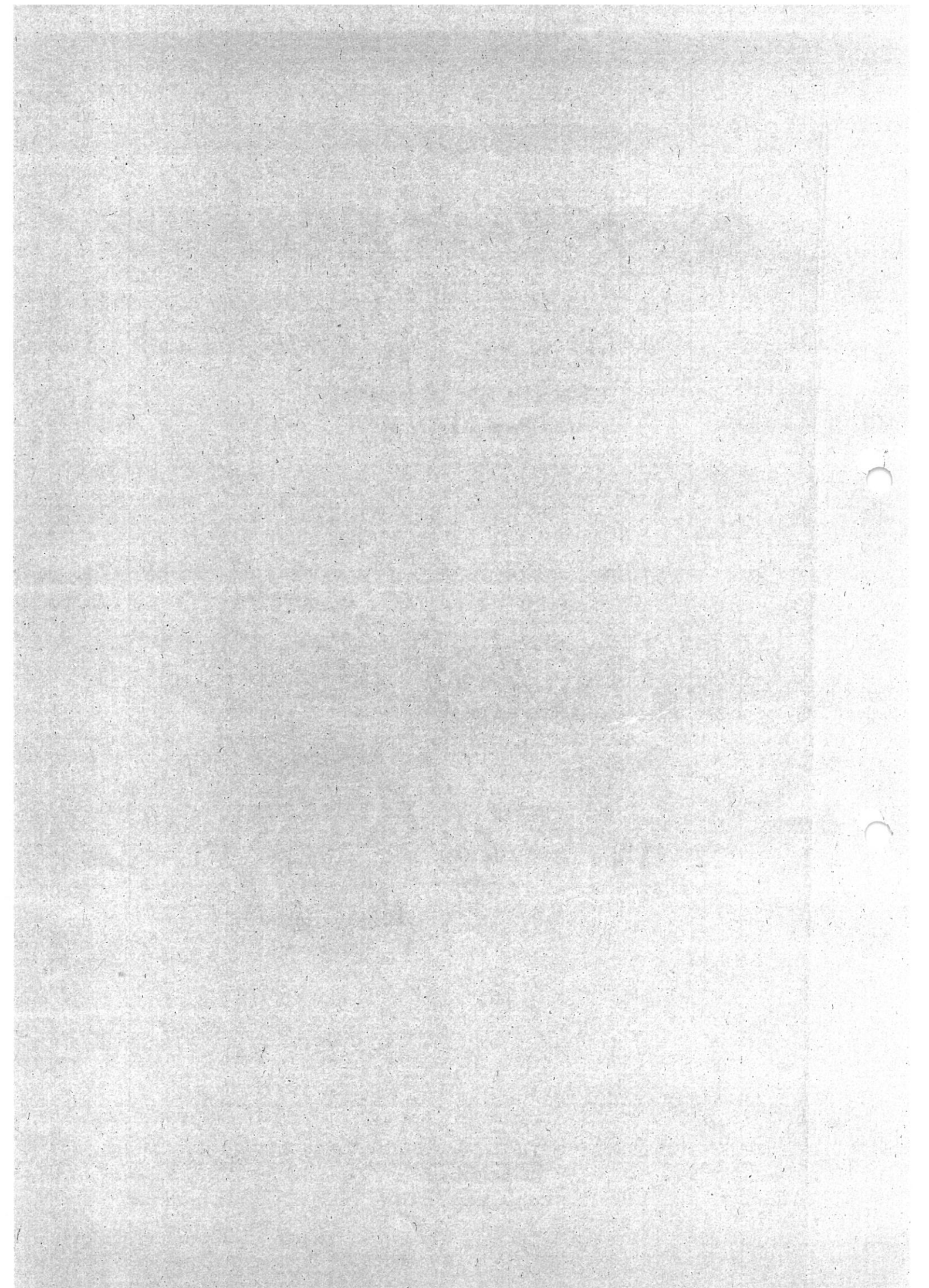


# ***Spojovací postupy***

**Učební texty kurzu  
teorie pro výcvik  
pilotů ULLa**



*On Top*  
Training & Travel





### 1. Účel rádiového zařízení v pohyblivé letecké službě

- zajištění bezpečnosti
- plynulost leteckého provozu
- ekonomičnost leteckého provozu

### 2. Technika řeči

- správná výslovnost
- stejnoměrná rychlost
- normální tón řeči a zachování rytmu obvyklé konverzace
- jasné a stručné věty
- správné přepínání mikrofону

### 3. Hláskovací abeceda

- hláskovací abeceda musí být vždy použita, když je nutné označit písmena s výjimkou skupiny písmen, které jsou používány denně a nemohou být zaměnitelné, např.. ILS, QNH, ETA atd.

	<del>ČESKY</del>	ANGLICKY
A	ADAM	ALFA
B	BOŽENA	BRAVO
C	CYRIL	CHARLIE
D	DAVID	DELTA
E	EMIL	ECHO
F	FRANTIŠEK	FOXTROT
G	GUSTAV	GOLF
H	HELENA	HOTEL
I	IVAN	INDIA
J	JOSEF	JULIETT
K	KAREL	KILO
L	LUDVÍK	LIMA
M	MARIE	MIKE
N	NORBERT	NOVEMBER
O	OTO	OSCAR
P	PETR	PAPA
Q	QUIDO	QUEBEC
R	RUDOLF	ROMEO
S	SVATOPLUK	SIERRA
T	TOMÁŠ	TANGO
U	URBAN	UNIFORM
V	VÁCLAV	VICTOR
W	DVOJITÉ V	WHISKEY
X	XAVER	X-RAY
Y	YPSILON	YANKEE
Z	ZUZANA	ZULU

meaning radio



#### 4. Vyslovování čísel a znamének

Z důvodu co nejvyšší srozumitelnosti je v radiotelefonii předepsáno vysílat čísla tímto způsobem:

- výslovnost číslic se stanovila s důrazem na srozumitelnost:

číslice	ČESKY	ANGLICKY
0	NULA	ZE-RO
1	JEDNA	WUN
2	DVA	TOO
3	TŘI	TREE
4	ČTYRY	FOWER
5	PĚT	FIFE
6	ŠEST	SIX
7	SEDUM	SEVEN
8	OSUM	AIT
9	DEVĚT	NINER
desetinná čárka	ČARKA	DAY SE MAL
tisíc	TISÍC	TOU SAND

- každé číslo jiné než celé stovky, celé tisíce a kombinace tisíců a stovek se vysílá vyslovováním každé číslice odděleně
- celé stovky a celé tisíce se vysílají odděleným vyslovováním každého čísla počtu stovek a tisíců, za kterým následuje slovo "STO/HUNDRED" nebo "TISÍC/THOUSAND". Kombinace tisíců a celých stovek se vysílají odděleným vyslovováním každého čísla z tisíců, za kterým následuje slovo "TISIC/THOUSAND" následované číslem ze stovek, za kterým následuje slovo "STO/HUNDRED".

číslo	ČESKY	ANGLICKY
10	JEDNA NULA	ONE ZERO
75	SEDUM PĚT	SEVEN FIVE
583	PĚT OSUM TŘI	FIVE EIGHT THREE
600	ŠESTSET	SIX HUNDRED
5 000	PĚT TISÍC	FIVE THOUSAND
7 600	SEDUM TISÍC ŠEST	SEVEN THOUSAND SIX HUNDRED
11 000	JEDNA JEDNA TISIC	ONE ONE THOUSAND
18 900	JEDNA OSUM TISÍC DEVĚT SET	ONE EIGHT THOUSAND NINE HUNDRED
38 143	TŘI OSUM JEDNA ČTYRY TŘI	THREE EIGHT ONE FOUR THREE

- čísla, obsahující desetiny se vysílají jak bylo uvedeno výše a desetiny se oddělí slovem "ČÁRKA/DECIMAL".

číslo	ČESKY	ANGLICKY
100,3	JEDNA NULA NULA ČÁRKA TŘI	ONE ZERO ZERO DECIMAL THREE
8 143,9	OSUM JEDNA ČTYRY TŘI ČÁRKA DEVĚT	EIGHT ONE FOUR THREE DECIMAL NINE

- pro identifikaci VKV kmitočtů (s kanálovou separací 25 kHz) se po desetinné čárce používá ne více než dvou význačných číslic; jedna nula musí být uvažována za význačnou.

kmitočet	vysílání
118,0	JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA NULA
118,1	JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA JEDNA
118,125	JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA JEDNA DVA
118,15	JEDNA JEDNA OSUM ČÁRKA JEDNA PĚT

- čas se může vyjádřit jen minutami každé hodiny. Každá číslice se vyslovuje odděleně. Je-li však nebezpečí vzniku omylu, vyjádří se čas hodinami i minutami.

čas	vysílání
09:20	DVA NULA nebo NULA DEVĚT DVA NULA
16:43	ČTYRY TŘI nebo JEDNA ŠEST ČTYRY TŘI



## 5. Standardní výrazy a fráze

- vysílané zprávy musejí být v otevřené řeči nebo schválených frázích. Schválené zkratky ICAO se obvykle převádějí do nezkrácených slov nebo frází, které tyto zkratky v používaném jazyku představují, vyjma těch zkratk, které jsou běžně používány a jsou všeobecně srozumitelné.
- k urychlení spojení může být při dobrých podmínkách pro spojení upuštěno od fonetického hláskování. Nesmí tím však být ohrožen správný příjem a srozumitelnost zprávy.
- při radiotelefonním spojení se dle vhodnosti musí užívat následujících slov a frází:

česky	anglicky	význam
ANO	AFFIRMATIVE	„Ano“
ČEKEJTE	STAND BY	„Čekejte, zavolám Vás“
VYSÍLEJTE(DÁVEJTE)	GO AHEAD	„Vysílejte“ nebo „Pokračujte ve vysílání“
JAK SLYŠÍTE?	HOW DO YOU READ	„Jaká je čitelnost mého vysílání“
KONEC	OUT	„Rozhovor je skončen a neočekává se odpověď“
MEZERA	BREAK	„Oddělení dvou částí zprávy“
MEZERA MEZERA	BREAK BREAK	„Tímto vyznačuji oddělení dvou zpráv vysílaných různým letadlům při velmi hustém provozu“
ZNOVU POVOLENO	RECLEARED	„Vaše předcházející povolení bylo změněno a toto nové povolení nahrazuje Vaše předcházející povolení nebo jeho část“
MLUVTE POMALEJI	SPEAK SLOWER	„Snižte rychlost Vaší řeči“
MONITORUJTE	MONITOR	„Poslouchejte na (kmitočet)“
NEBERTE V ÚVAHU	DISREGARD	„Považujte toto vysílání jako kdyby nebylo vysíláno“
NEGATIV	NEGATIVE	„Ne“ nebo „Povolení není potvrzeno“ nebo „To není správně“
OZNAMTE	REPORT	„Předejte mě následující informaci“
OPAKUJI	I SAY AGAIN	„Opakuji pro objasnění nebo zdůraznění“
OPAKUJTE	SAY AGAIN	„Opakujte vše <i>nebo</i> následující část Vašeho posledního vysílání“
OPAKUJTE ZPRÁVU	READ BACK	„Opakujte zpět vše <i>nebo</i> určitou část této zprávy přesně tak, jak byla přijata“
OPRAVA	CORRECTION	„V tomto vysílání (nebo v označené zprávě) byla učiněna chyba, správné znění je ...“
OVĚŘTE	VERIFY	„Ověřte a odsouhlaste s odesílatelem“
POTVRĎTE PŘÍJEM	ACKNOWLEDGE	„Oznamte zda jste zprávu přijal a rozuměl jí“
POTVRĎTE	CONFIRM	„Přijal jste správně tuto zprávu“
POVOLENO	CLEARED	„Oprávněn pokračovat za určitých podmínek“
PROVEDU	WILCO	„Rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat“
ZKONTROLUJTE	CHECK	„Proveďte systém nebo postup“
PŘEJDĚTE	CONTACT	„Navažte radiové spojení s...“
PŘÍJEM	OVER	„Moje vysílání skončilo, očekávám Vaší odpověď“
ROZUMÍM	ROGER	„Přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání“
SCHVÁLENO	APPROVED	„Povolení pro požadovaný úkpn je schváleno“
SLOVA DVAKRÁT	WORD TWICE	a) jako žádost: „Spojení je obtížné, vysílejte každé slovo nebo skupinu slov dvakrát“ b) jako informace: „Jelikož spojení je obtížné, vysílám v této zprávě každé slovo nebo skupinu slov dvakrát“
ZRUŠTE	CANCEL	„Anulujte předcházející vyslané povolení“
ŽADÁM	REQUEST	„Rád bych věděl“ nebo „Přeji si obdržet“
SPRÁVNĚ	CORRECT	„To je správně“



## 6. Radiotelefonní volací značky pro letecké stanice

Letecké stanice musí být identifikovány:

- názvem místa polohy
- stanovištěm nebo službou, která je k dispozici.

Stanoviště nebo služba musí být uvedena v souladu s následující tabulkou s výjimkou, kdy název místa nebo stanoviště služby se smí vynechat za předpokladu, že bylo navázáno uspokojivé spojení.

stanoviště/služba	přípona volací značky
oblastní středisko řízení	CONTROL
přiblížovací stanoviště řízení	APPROACH
přiblížovací radarové stanoviště řízení příletů	PŘÍLET/ARRIVAL
přiblížovací radarové stanoviště řízení odletů	ODLET / DEPARTURE
letištní řídicí věž	VĚŽ/TOWER
řízení pohybu na zemi	GROUND
radar (všeobecně)	RADAR
přesný přiblížovací radar	PŘESNÝ / PRECISION
výdej odletových povolení	DELIVERY
řízení na odbavovací ploše	APRON
letová informační služba	INFORMACE/INFORMATION
letecká stanice	RADIO

## 7. Radiotelefonní volací značky pro letadla

### Úplné volací značky

V radiotelefonii se musí k označení letadla použít některé z těchto volacích značek:

- volací značka, odpovídající poznávací značce letadla (jméno výrobce nebo typ může být použit jako prefix)
- radiotelefonní označení provozovatele letadla, za kterým následují poslední čtyři znaky poznávací značky letadla,
- radiotelefonní označení provozovatele letadla, za kterým následuje označení letu

### Zkrácené volací značky

Radiotelefonní značky letadel podle výše uvedených vzorů mohou být s výjimkou bodu c) zkráceny.

Zkrácení volacích značek musí být provedeno takto:

- prvé písmeno nebo číslice a nejméně poslední dvě písmena volací značky,
- radiotelefonní zkratka leteckého provozovatele a nejméně poslední dvě písmena volací značky,
- není ve zkráceném tvaru.

Zkrácené radiotelefonní volací značky lze použít jedině po navázání spolehlivého spojení a za předpokladu, že nemůže dojít k omylu. Letadlová stanice použije svou zkrácenou volací značku pouze v případě, že byla tímto způsobem oslovena pozemní stanicí.

Typ volací značky	a)			b)	c)
Úplná volací značka	OK XKB	CESSNA OK XKB	BOEING OK ABC	CSA KABC	SCANDINAVIAN 140
Zkrácená volací značka	OKB	CESSNA KB	BOEING BC	CSA BC	

Při navazování spojení musí být vždy použity úplné volací značky. Jakmile je spojení navázáno, lze nepřetržitě korespondovat v obou směrech bez dalšího použití volacích značek nebo volání až do skončení spojení. Pro zabránění možným omylům při vydávání letových povolení musí řídicí letového provozu i piloti při doslovném opakování těchto povolení vždy připojit volací značku letadla, jemuž je povolení určeno.

Stanice, která chce vyslat zprávu všem stanicím, které jsou pravděpodobně na příjmu, musí zahájit vysílání všeobecným voláním "VŠEM STANICÍM", následovaným volací značkou volající stanice.

Letadlo nesmí za letu měnit svou radiotelefonní volací značku, s výjimkou dočasné změny nařízené stanovištěm řízení letového provozu v zájmu bezpečnosti letu.



## 8. Zkušební vysílání

- tzv. zkušebním vysílání, kdy se zjišťuje stav radiostanice, obsahuje
  - volací značku volané stanice
  - volací značku letadla
  - fráze „ZKOUŠKA RADIA“
- v odpovědi je čitelnost udávána ve stupnici 1-5

stupeň	charakteristika
1.	nečitelné
2.	chvílemi čitelné
3.	čitelné s obtížemi
4.	čitelné
5.	dokonale čitelné

## 9. Normální postupy

### Neřízené lety VFR

#### Odlet z letiště se službou AFIS (+ letadlo, - AFIS)

##### Před zahájením poježdění

- + Benešov info OK MNC (*imatrikulační značku hláskujeme Oscar Kilo Mike November Charlie*) dobrý den
- ONC (*Oscar November Charlie*) Benešov info dobrý den, dávejte
- + Benešov info ONC, Cessna 152, po nahození před hangárem (*nebo jiná poloha*), navigační Benešov Letňany Benešov (*nebo přelet, okruhy ...*)
- ONC Benešov info, dráha v používání 24, okruhy pravé, vítr 260 stupňů 6 kt, QNH 1009, provoz
- + Benešov info ONC QNH 1009, okruhy pravé, informace o provozu přijal, poježdím na vyčkávací místo dráhy 24

##### Křížování RWY

- + Benešov info ONC křížují dráhu 27

##### Na vyčkávacím stanovišti

- + Benešov info ONC vstupují na dráhu 24 a vzlet
- (*v případě, že na finále je provoz*) ONC Benešov info čekaňte, na finále Cessna
- + Benešov info ONC čekám ...po přistání letadla: Benešov info ONC vstupují na dráhu a vzlet

##### Opuštění okruhu

- + Benešov info ONC z druhé zatáčky pravého okruhu dráhy 24 na trať

##### Opuštění zóny AFIS

- + Benešov info ONC opouštím vaši informační zónu na úrovni Benešova

#### Přilet na letiště se službou AFIS

##### Přilet do zóny AFIS

- + Benešov info OK LLF dobrý den
- OLF Benešov info dobrý den, dávejte
- + Benešov info OLF Z126 z Tábora do Benešova, 5 km jižně letiště vstupují do vaší informační zóny, 3000 ft altitudy na QNH 1012
- OLF Benešov info dráha v používání 27, okruhy pravé, vítr 290 stupňů 4 kt, QNH 1010 na okruhu jedna Cessna (*informace o známém provozu*)
- + Benešov info OLF, QNH 1010, informace o provozu přijal, Cessnu vidím, zařadím se do 1. zatáčky pravého okruhu dráhy 27

##### Vstup do okruhu

- + Benešov info OLF vstupují do 1. zatáčky pravého okruhu dráhy 27

##### Let po okruhu

- + Benešov info OLF po větru pravého okruhu dráhy 27



- OIF Benešov info pořadí 2 za Echem (*nebo* prodlužte po větru, *nebo* doporučuji pravou zatačku o 360 stupňů)
  - + Benešov info OLF pořadí 2, Echo vidím (*nebo* činnost...)
  - + Benešov info OLF pravý base leg dráhy 27
- Finále**
- + Benešov info OLF finále dráhy 27 (*nebo* v případě opakovaných startů letmé přistání a vzlet)
  - OLF Benešov info vítr 290 stupňů 7 kt, dráha volná (*popřípadě* na dráze ...informace o překážce)  
Uvolnění RWY
  - + Benešov info OLF dráhu 27 uvolnil (*toto hlášení se vyžaduje pouze v noci nebo při hustém provozu*)

### Průlet zónou AFIS

- + Benešov info OK BUU 45 dobrý den
- O45 Benešov info dobrý den, dávejte
- + Benešov info O45 P92 ECHO z Vlašimi do Bubovic, 5 km východně letiště na Týnec nad Sázavou přes Konopiště, 3000 ft altitude
- O45 Benešov info vítr 120 stupňů 5 kt, QNH 1007, na okruhu jeden větroň a Z142
- + Benešov info O45 QNH 1007, informace o provozu přijal, zatím nevidím (*nebo* Z142 vidím)
- + Benešov info O45 opouštím vaši zónu na úrovni Týnce nad Sázavou, na slyšenou

## 10. Tísňové a pilností postupy

- a) **tíseň** -podmínky hrozící vážným nebo bezprostředním nebezpečím, vyžadující okamžitě pomoci

tísňový provoz musí být veden na kmitočtu, na kterém byl zahájen nebo na mezinárodním tíšňovém kmitočtu 121,5 MHz

Postup:

MAY DAY, MAY DAY, MAY DAY

- 1) název stanice, které je zpráva adresována (jestliže to časové a ostatní okolnosti umožní),
- 2) označení letadla
- 3) povaha tíšňového stavu
- 4) úmysl velitele letadla
- 5) současná poloha, hladina a kurs

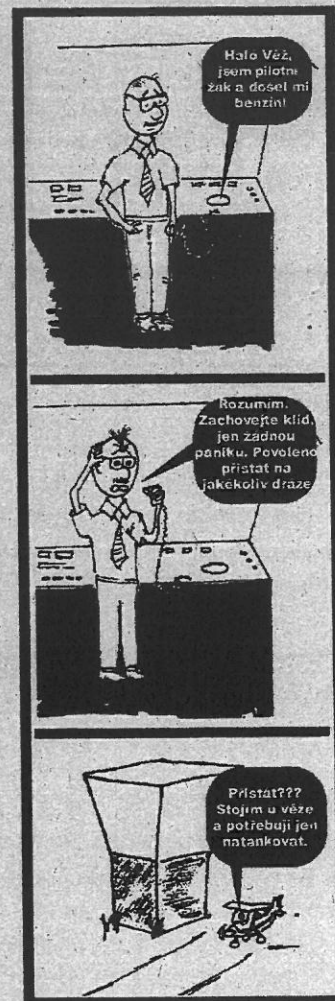
- b) **pilnost** -podmínky týkající se bezpečnosti letadla nebo jiného dopravního prostředku, nebo bezpečnosti některých osob na jeho palubě nebo v dohledu, které ale nevyžadují okamžitě pomoci

pilnostní provoz musí být veden na kmitočtu, na kterém byl zahájen nebo na mezinárodním tíšňovém kmitočtu 121,5 MHz

Postup:

PAN, PAN, PAN

- 1) název stanice, které je zpráva adresována
- 2) označení letadla
- 3) povaha pilnostního stavu
- 4) úmysl velitele letadla
- 5) současná poloha, hladina a kurs
- 6) jakékoliv další vhodné informace





## Kontrolní otázky

- 1 Vyberte správný Q kód pro „tlak indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“
  - a) QNH
  - b) QDM
  - c) QFE
- 2 Vyberte správný Q kód pro „tlak indikující výšku nad úrovní letiště“
  - a) QNH
  - b) QFF
  - c) QFE
- 3 číslo 47 se vysílá
  - a) čtyry sedum
  - b) čtyrcet sedum
  - c) čtyřicetsedm
- 4 číslo 383 se slovy vysílá
  - a) tři sta osm tři
  - b) tři osm tři
  - c) tři sta osmdesát tři
- 5 číslo 200,5 se slovy vysílá
  - a) dvě stě čárka pět
  - b) dva nula nula čárka pět
  - c) dva nula nula čára pět
- 6 číslo (ne frekvence) 100,125 se slovy vysílá
  - a) jedno sto čárka jedna dva pět
  - b) jedna nula nula čárka jedna dva pět
  - c) sto čárka sto dvacet pět
- 7 číslo 20 se slovy vysílá
  - a) dvacet
  - b) dva nula
  - c) dva deset
- 8 číslo 200 se slovy vysílá
  - a) dva nula nula
  - b) dvě stě
  - c) dva a nula nula
- 9 Frekvence 118,725 se slovy vysílá
  - a) jedna jedna osm čárka sedum dva pět
  - b) jedna jedna osm čárka sedum dva
  - c) sto osmnáct čárka sedum set dvacet pět
- 10 číslo 4000 se slovy vysílá
  - a) čtyry tisíce
  - b) čtyry nula nula nula
  - c) čtyři tisíce
- 11 Slovo „čekejte“ znamená
  - a) čekejte, zavolám vás
  - b) čekejte a zavolejte později
  - c) NIL
- 12 Slovo „přejděte“ znamená
  - a) navažte radiové spojení s..
  - b) volejte znovu na pracovním kmitočtu
  - c) NIL
- 13 Slovo „konec“ znamená
  - a) moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
  - b) rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď
  - c) NIL
- 14 Slovo „provedu“ znamená
  - a) rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
  - b) ano
  - c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- 15 Slovo „potvrďte“ znamená
  - a) potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl ji
  - b) ověřte a odsouhlaste zprávu
  - c) NIL



- 16 Slovo „povoleno“ znamená**  
 a) povolení pro požadovaný úkon je schváleno  
 b) oprávněn pokračovat za určitých podmínek  
 c) NIL
- 17 Fráze „jak slyšíte“ znamená**  
 a) jaká je čitelnost mého vysílání  
 b) rozuměl jste mi správně  
 c) zdvořilostní dotaz na zdraví
- 18 Slovo „žádám“ znamená**  
 a) žádám objasnění  
 b) rád bych věděl nebo přeji si obdržet  
 c) NIL
- 19 Slovo „příjem“ znamená**  
 a) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání  
 b) moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď  
 c) indikaci oznámení o výši odměny vysílajícího
- 20 Fráze „Tuřany věž“ znamená**  
 a) stanoviště letištní řídicí služby umístěné ve věži  
 b) letové informační středisko  
 c) volací znak služby řízení letového provozu v letištním okrsku řízeného letiště(CTR)
- 21 Slovo „vysílejte“ znamená**  
 a) oznamte, zda jste zprávu přijal a rozuměl ji  
 b) vysílejte nebo pokračujte ve vysílání  
 c) přejděte na jinou (udaňou) frekvenci
- 22 Slovo „rozumím“ znamená**  
 a) ano  
 b) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání  
 c) NIL
- 23 Slovo „negativ“ znamená**  
 a) čekejte na povolení  
 b) povolení není potvrzeno - to není správné - ne  
 c) Výraz se v letecké frazeologii nesmí použít
- 24 Slovo „schváleno“ znamená**  
 a) Jste oprávněn pokračovat za určitých podmínek  
 b) povolení pro požadovaný úkon je schváleno  
 c) NIL
- 25 Slovo „oznamte“ ve spojení s popisem činnosti či úkonu znamená**  
 a) rád bych věděl nebo přeji si obdržet  
 b) předejte mi informaci o činnosti, úkonu  
 c) NIL
- 26 Slovo „opakujte“ znamená**  
 a) opakujte vše přesně tak, jak jste přijal  
 b) opakujte Vaše poslední vysílání  
 c) NIL
- 27 Fráze „mluvte pomaleji“ znamená**  
 a) snižte rychlost Vaší řeči  
 b) čitelnost Vašeho vysílání je nevyhovující  
 c) v letecké frazeologii se nepoužívá
- 28 Slovo „správně“ znamená**  
 a) to je správné  
 b) povolení pro požadovaný úkon je schváleno  
 c) v letecké frazeologii se nepoužívá
- 29 Letadlová stanice může přejít na jiný kmitočet**  
 a) podle vlastního uvážení  
 b) po oznámení svého úmyslu letecké stanici  
 c) nesmí bez příkazu stanoviště letových provozních služeb
- 30 Stanice letecké pohyblivé služby používají**  
 a) středoevropský čas  
 b) greenwickský čas  
 c) světový koordinovaný čas



- 31 Radiové spojení může být ukončeno**
- na pokyn letecké stanice
  - podle uvážení letadlové stanice
  - v případech, kdy není oboustranné nepřetržité radiové spojení vyžadováno
- 32 UTC je zkratka**
- greenwichského času
  - světového koordinovaného času
  - středoevropského času
- 33 Volací značka letecké stanice je tvořena**
- zeměpisným názvem její polohy a službou (stanovištěm), která je k dispozici
  - pouze zeměpisným názvem
  - pouze názvem služby
- 34 Fráze „vysílám na slepo“ se použije**
- při neznalosti frekvence volané stanice
  - při neúspěšném navázání spojení
  - na pokyn letecké stanice
- 35 Poznávací značka civilního letadla je složena ze značky státní příslušnosti a rejstříkové značky**
- ano
  - ne
  - podle předpisů státu, ve kterém je letoun registrován
- 36 Při navazování spojení lze použít**
- zkrácenou volací značku
  - pouze nezkrácenou volací značku
  - podle provozní situace zkrácenou nebo nezkrácenou značku
- 37 Správné zkrácení volací značky „OK DLS“ je následující**
- DLS
  - OLS
  - KLS
- 38 Zkušební vysílání obsahuje: volací značku volané stanice, volací značku letadla**
- ano
  - ne
  - frázi „zkušební vysílání podle povolení číslo ....."
- 39 Musí zkušební vysílání obsahovat frázi „zkouška radia“?**
- ano
  - ne
  - NIL
- 40 Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm**
- 1
  - 5
  - výtečně
- 41 Čitelnost zkušebního vysílání se udává**
- pěti stupni
  - třemi stupni
  - čtyřmi stupni
- 42 Součástí zkušebního vysílání je fráze**
- zkouška zařízení
  - zkouška radia
  - zkouška vysílání
- 43 Při zkušebním vysílání stupeň 4 označuje, že zpráva je**
- čitelná
  - čitelná, ale s obtížemi
  - dokonale čitelná
- 44 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přeletu na letišti na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu svého vstupu do zóny AFIS**
- pouze v provozní době AFIS
  - dle potřeby provozu
  - vždy
- 45 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přeletu na letišti na kterém se poskytuje AFIS hlásí místo zamýšleného vstupu do letištního okruhu**
- pouze v provozní době AFIS
  - vždy
  - dle potřeby provozu



- 46 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přeletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "po větru"
- vždy
  - dle potřeby provozu
  - nehlásí
- 47 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přeletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "před poslední zatačkou" (base leg)
- vždy
  - jsou-li na okruhu další letadla
  - provedení hlášení záležitosti na veliteli letadla
- 48 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při přeletu na letiště na kterém se poskytuje AFIS hlásí polohu "FINAL" na konečném přiblížení
- provedení hlášení záležitosti na veliteli letadla
  - jsou-li na okruhu další letadla
  - vždy
- 49 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí připravenost k pojiždění
- jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
  - vždy
  - nehlásí
- 50 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí připravenost ke vzletu na vyčkávacím místě pro dráhu
- vždy
  - jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
  - je-li jiné letadlo v poloze konečného přiblížení na přistání
- 51 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí vstup na dráhu
- je-li letadlo v poloze konečného přiblížení na přistání
  - jen v případě pohybů jiných letadel na provozní ploše
  - vždy
- 52 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí vzlet
- pojižďí-li další letadlo přes dráhu vzletu
  - vždy
  - pouze v provozní době AFIS
- 53 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí opuštění okruhu
- nehlásí
  - vždy
  - pouze v provozní době AFIS
- 54 Letadlo, které je vybaveno radiostanicí při odletu z letiště AFIS hlásí opuštění zóny AFIS
- pouze v provozní době AFIS
  - nehlásí
  - vždy
- 55 Při uložení ticha se použije fráze
- zastavte vysílání
  - MAY DAY
  - zastavte vysílání - MAY DAY 3x
- 56 Tísňový a pilnostní provoz musí být veden na kmitočtu
- 121,5 Mhz
  - který je v dané době používán
  - na kterémkoliv jiném
- 57 MAY DAY je radiotelefonní signál zprávy
- pilnostní
  - tísňové
  - pro zajištění bezpečnosti letu
- 58 PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy
- pilnostní
  - tísňové
  - pro zajištění bezpečnosti letu
- 59 Tísňová korespondence
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení
  - z hlediska přednosti následuje za pilnostní korespondencí
  - nemá přednost před ostatním spojením



- 60 Stanice, která ví o tísňovém provozu a není řídící**
- a) nesmí vysílat na daném kmitočtu
  - b) může vysílat za účelem poskytnutí pomoci
  - c) může vysílat, dá-li tísňové korespondenci přednost
- 61 PAN PAN je radiotelefonní signál zprávy**
- a) tísňové
  - b) pilnostní
  - c) zprávy o radiovém zaměření
- 62 Kmitočet 121,5 Mhz je vyhrazen**
- a) pro tísňový provoz
  - b) pro spojení při pátrání a záchraně
  - c) kmitočet služby Tower na mezinárodních letištích
- 63 Právo uložit ticho má**
- a) pouze stanice řídící
  - b) kterákoliv jiná stanice
  - c) stanice v tísni a stanice řídící
- 64 Tísňový kmitočet je**
- a) 121,5 Mhz
  - b) 120,5 Hz
  - c) 122,5 Mhz



