

Spojovací předpisy

Přehled použitých symbolů pro jednotlivé kvalifikace

Pilot volných balónů	PB
Pilot ultralehkých letounů	PUL
Pilot kluzáků a mot. kluzáků	PK
Ostatní výkonní letci (soukromý, obchodní, dopravní pilot, IFR, let. navigátor, pal. Radiotelefonista)	OVL
Pozemní personál (řídící let. provozu, dispečer let. dopravy, oper. let. stanice)	PZP

Přehled kapitol testových otázek

Kap.	Téma	PB	PUL	PK	OVL	PZP
I	Zkratky	0	0	0	3	3
II	Q kódy	1	1	1	2	2
III	Význam slov a frází	3	3	3	3	3
IV	Definice	0	0	0	2	2
V	Mezinárodní letecká telekomunikační služba	0	0	0	2	2
VI	Letecká pevná služba	0	0	0	0	2
VII	Letecká pohyblivá služba	3	3	3	3	3
VIII	Vysílání číslic a času	3	3	3	3	3
IX	Volací značky a zkrácené volací značky	3	3	3	3	3
X	Zkušební vysílání	2	2	2	2	2
XI	Nouzové postupy	4	4	4	4	4
celk. ot.		19	19	19	27	29
prospěl		15	15	15	22	24

Zkratky

OVL, PZP

- Vyberte správnou zkratku pro „kmitočt“
 - EMERG
 - FG
 - FREQ
- Vyberte správnou zkratku pro „vzletová a přistávací dráha“
 - RV
 - RTE
 - RWY
- Vyberte správnou zkratku pro „uzavřeno, uzavřeny“
 - COND
 - CONC
 - CLSD
- Vyberte správnou zkratku pro „země“
 - GND
 - AGL
 - GS
- Vyberte správnou zkratku pro „odlet, odletět“
 - SVF
 - DEP
 - DES

6. Vybete správnou zkratku pro „měřič vzdáleností“
- a) DME
 - b) DLA
 - c) DIF
7. Vybete správnou zkratku pro „automatická informační služba koncové řízené oblasti“
- a) ATIS
 - b) ATTN
 - c) DRSN
8. Vybete správnou zkratku pro „vyčkávání“
- a) HOL
 - b) HLDG
 - c) HDG
9. Vybete správnou zkratku pro „zpráva o přistání“
- a) APR
 - b) ARR
 - c) BCN
10. Vybete správnou zkratku „letová informační oblast“
- a) FIR
 - b) FIC
 - c) FISA
11. Vybete správnou zkratku pro „letištní maják“
- a) ABN
 - b) ABM
 - c) AD
12. Vybete správnou zkratku pro „řízený okrsek“
- a) DOM
 - b) CTR
 - c) CPL
13. Vybete správnou zkratku pro „žádost, požadováno“
- a) FIR
 - b) REQ
 - c) REQ
14. Vybete správnou zkratku pro „stoupejte, spoutám do...“
- a) AMS
 - b) BFR
 - c) ASC
15. Vybete správnou zkratku pro „údobí nejistoty“
- a) ALERFA
 - b) INCERFA
 - c) DETRESFA
16. Vybete správnou zkratku pro „vztažený bod letiště“
- a) APR
 - b) ARP
 - c) ARS
17. Vybete správnou zkratku pro „letišť, letové cesty a pozemní zařízení“
- a) AIS

- b) AGA
 - c) AGL
18. Vyberte správnou zkratku pro „traťová rychlost“
- a) GS
 - b) GR
 - c) GP
19. Vyberte správnou zkratku pro „mimo provoz, mimo službu“
- a) UNL
 - b) U/S
 - c) UNREL
20. Vyberte správnou zkratku pro „předpokládaný čas příletu“
- a) FPL
 - b) ETD
 - c) ETA
21. Vyberte správnou zkratku pro „indikovaná vzdušná rychlost“
- a) ICE
 - b) IBN
 - c) IAS
22. Vyberte správnou zkratku pro „služba je k dispozici podle potřeb provozu“
- a) HOL
 - b) HO
 - c) HR
23. Vyberte správnou zkratku pro „předpokládaný čas odletu“
- a) ETA
 - b) ETD
 - c) ETO
24. Vyberte správnou zkratku pro „vzdálenost“
- a) DEG
 - b) DIST
 - c) DEST
25. Vyberte správnou zkratku pro „letišťe“
- a) AC
 - b) AD
 - c) ACL
26. Vyberte správnou zkratku pro „všeobecný, všeobecně“
- a) GLD
 - b) GEN
 - c) GEO
27. Vyberte správnou zkratku pro „letadlo“
- a) ACL
 - b) ACFT
 - c) ACN
28. Vyberte správnou zkratku pro „klesajte, klesám do...“
- a) MOC
 - b) DES
 - c) DEST

29. Vyberte správnou zkratku pro „nad úrovní země“

- a) GND
- b) AGA
- c) AGI

Q kódy

PB, PUL, PK, OVL, PZP

30. Vyberte správný Q-kód pro „tlak, indikující nadmořskou výšku, přepočtený na střední hladinu moře“

- a) QNH
- b) QDM
- c) QFE

OVL, PZP

31. Vyberte správný Q-kód pro „magnetický kurs, který máte za bezvětří sledovat, abyste směřoval ke mně“

- a) QDM
- b) QDR
- c) QDP

OVL, PZP

32. Vyberte správný Q-kód pro „Vaše magnetické zaměření ode mne“

- a) QDM
- b) QDR
- c) QDP

OVL, PZP

33. Vyberte správný Q-kód pro „tlak přepočtený na střední hladinu moře podle barometrické formule“

- a) QAB
- b) QFF
- c) QFE

PB, PUL, PK, OVL, PZP

34. Vyberte správný Q-kód pro „přistání zakázáno“

- a) QGO
- b) QGN
- c) QGL

OVL, PZP

35. Vyberte správný Q-kód pro „pravý kurs, který máte sledovat, abyste směřoval ke mně“

- a) QTE
- b) QDM
- c) QUJ

PB, PUL, PK, OVL, PZP

36. Vyberte správný Q-kód pro „tlak indikující výšku nad úrovní letiště“

- a) QNH
- b) QFF
- c) QFE

OVL, PZP

37. Vyberte správný Q-kód pro „Vaše pravé zaměření vzhledem ke mně je“

- a) QTD
- b) QTE
- c) QDM

Význam slov a frází

PB, PUL, PK, OVL, PZP

38. Slovo „čkejte“ znamená

- a) čekejte, zavolám Vás
b) čekejte a zavolejte později
39. Slovo „přejděte“ znamená
a) navažte radiové spojení s
b) volejte znovu na pracovním kmitočtu
40. Slovo „konec“ znamená
a) moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
b) rozhovor je ukončen a neočekává se odpověď
41. Slovo „provedu“ znamená
a) rozumím Vaši zprávě a budu podle ní postupovat
b) ano
c) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
42. Slovo „potvrďte“ znamená
a) potvrďte mi, že jste zprávu přijal a rozuměl jí
b) ověřte a odsouhlaste zprávu
43. Slovo „povoleno“ znamená
a) povolení pro požadovaný úkon je schváleno
b) oprávněn pokračovat za určitých podmínek
44. Fráze „jak slyšíte“ znamená
a) jaká je čitelnost mého vysílání
b) rozuměl jste mi správně
45. Slovo „žádám“ znamená
a) žádám objasnění
b) rád bych věděl nebo přejí si obdržet
46. Slovo „přijem“ znamená
a) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
b) moje vysílání skončilo, očekávám Vaši odpověď
47. Slovo „věž“ znamená
a) stanoviště letištní řídicí věže
b) letové informační středisko
48. Slovo „APPROACH“ znamená
a) přibližovací stanoviště řízení
b) stanoviště oblastního střediska řízení
49. Slovo „vysílejte“ znamená
a) oznamte, zda jste zprávu přijal a rozuměl jí
b) vysílejte nebo pokračujte ve vysílání
50. Slovo „rozumím“ znamená
a) ano
b) přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
51. Slovo „negativ“ znamená
a) čekejte na povolení
b) povolení není potvrzeno - to není správné - ne
52. Slovo „schváleno“ znamená
a) oprávněn pokračovat za určitých podmínek

b) povolení pro požadovaný úkon je schváleno

53. Slovo „oznamte“ znamená

- a) rád bych věděl nebo přeji si obdržet
- b) předejte mi následující informaci

54. Slovo „opakujte“ znamená

- a) opakujte vše přesně tak, jak jste přijal
- b) opakujte vše nebo následující část Vašeho posledního vysílání

55. Fráze „mluvte pomaleji“ znamená

- a) snižte rychlost Vaší řeči
- b) čitelnost Vašeho vysílání je nevyhovující

56. Slovo „správně“ znamená

- a) to je správné
- b) povolení pro požadovaný úkon je schváleno

Definice

OVL, PZP

57. Služba určená k vysílání informací, týkajících se leteckého provozu, je

- a) mezinárodní telekomunikační služba
- b) letecká rozhlasová služba

58. Pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby je

- a) letecká stanice
- b) letadlová stanice

59. Vysílání z jedné stanice do druhé v případech, kdy spojení nemůže být navázáno, avšak předpokládá se, že volaná stanice může vysílání přijmout, je

- a) spojení na kanále INTERPILOT
- b) vysílání naslepo

60. Pozemní stanice letecké pohyblivé služby je

- a) letadlová stanice
- b) letecká stanice

61. Telekomunikační službu mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem nazýváme

- a) leteckou rozhlasovou službou
- b) leteckou pohyblivou službou

62. Způsob, při kterém se výměna zpráv mezi dvěma stanicemi provádí střídavě jen v jednom směru, je

- a) SIMPLEX
- b) DUPLEX

Mezinárodní letecká telekomunikační služba

OVL, PZP

63. Skupina času se skládá ze šesti číslic, z nichž první čtyři značí hodiny a minuty a zbývající číslice den v měsíci

- a) ano
- b) ne

64. Stanice letecké telekomunikační služby musí používat

- a) středoevropský čas
- b) greenwichský čas
- c) světový koordinovaný čas

65. V mezinárodní telekomunikační službě se musí používat zkratky a kódy kdykoliv je to možné
- ano
 - ne
66. Výkonem letecké telekomunikační služby je pověřeno Řízení letového provozu pokud dohodou není stanoveno jinak
- ano
 - ne
67. V mezinárodní letecké telekomunikační službě se nemusí používat zkratky a kódy. Je tato informace správná?
- ano
 - ne
68. Letecká telekomunikační služba se dělí na
- leteckou pozemní službu
 - leteckou pohyblivou službu
 - leteckou rozhlasovou službu
 - leteckou vysílací službu
- ano
 - ne
69. Letecká telekomunikační služba se dělí na
- leteckou pevnou službu
 - leteckou pohyblivou službu
 - leteckou radionavigační službu
 - leteckou rozhlasovou službu
- ano
 - ne
70. Telekomunikační záznamy se musí uchovávat po dobu nejméně
- 20 dnů
 - 30 dnů
 - 60 dnů
71. V čase UTC se půnoc označuje pro konec dne 2400 a 0001 pro začátek dne
- ano
 - ne
72. V čase UTC se půnoc označuje pro konec dne 2400 a 0000 pro začátek dne
- ano
 - ne
73. Skupina času se skládá ze šesti číslic, z nichž první dvě značí datum (den v měsíci) a zbývající číslice hodiny a minuty
- ano
 - ne

Letecká pevná služba

PZP

74. Zprávy u nichž jsou důvody pro zvláštní přednostní dopravu mají přednostní značku
- DD
 - SS
 - KK
75. Telekomunikační služba mezi stanovenými pevnými body je definovaná jako
- letecká pevná služba
 - letecká pohyblivá služba
 - letecká rozhlasová služba

76. Písemný nebo automatický záznam musí vést

- a) každá stanice letecké telekomunikační služby
- b) každá stanice letecké telekomunikační služby s výjimkou letadlových stanic

77. Zprávy pro zajištění bezpečnosti letu mají přednostní značku

- a) GG
- b) FF
- c) SS

78. Letecká pevná telekomunikační síť má zkratku

- a) AFS
- b) AFTN
- c) ATS

79. Odpovědnost za přijetí zprávy k dopravě má stanice

- a) která zprávu vysílá
- b) u které byla zpráva původně podána
- c) která zprávu přijímá

80. Přednostní značku FF patří do kategorie zpráv

- a) tísňové zprávy a pilnostní zprávy
- b) zprávy NOTAM I. Třídy
- c) zprávy pro zajištění bezpečnosti letu

81. Meteorologické zprávy mají přednostní značku

- a) GG
- b) FF
- c) SS

82. Letecká pevná služba má zkratku

- a) ATS
- b) AFTN
- c) AFS

83. Tísňové a pilnostní zprávy mají přednostní značku

- a) GG
- b) FF
- c) SS

Letecká pohyblivá služba

PB, PUL, PK, OVL, PZP

84. Letadlová stanice může přejít na jiný kmitočet

- a) podle vlastního uvážení
- b) po oznámení svého úmyslu letecké stanici

85. Stanice letecké pohyblivé služby používají

- a) středoevropský čas
- b) greenwickský čas
- c) světový koordinovaný čas

86. Ve volací značce letecké stanice řízení pohybu na zemi je název

- a) APRON
- b) GROUND
- c) RADIO

87. V případě, že bylo navázáno uspokojivé spojení, služba (stanoviště) se

- a) nemůže vynechat

- b) může vynechat
88. Vysílání pokusných signálů nesmí trvat déle než
- 10 sekund
 - 5 sekund
89. Ve volací značce letecké stanice pro lety VFR je název
- IFORMACE
 - APPROACH
 - TOWER
90. Ve volací značce letecké stanice přibližovacího stanoviště může být název
- CONTROL
 - APPROACH
 - IFORMACE
91. Ve volací značce letecké stanice letištního stanoviště je název
- CONTROL
 - APPROACH
 - VĚŽ
92. Radiové spojení může být ukončeno
- na pokyn letecké stanice
 - podle uvážení letadlové stanice
93. Letadlová stanice udržuje radiové spojení s řídicí stanicí letadlo - země
- na požádání
 - vždy, je-li to možné
 - podle vlastního uvážení
94. UTC je zkratka
- greenwichského času
 - světového koordinovaného času
 - středoevropského času
95. Jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném a jiném kmitočtu pro danou trať
- pokusí se navázat spojení s jiným letadlem nebo jinými leteckými stanicemi
 - vysílá na dané frekvenci s použitím fráze „vysílám naslepo“
96. Služba mezi leteckými a letadlovými stanicemi nebo mezi letadlovými stanicemi navzájem je
- letecká pevná služba
 - letecká pohyblivá služba
 - letecká rozhlasová služba
97. Volací značka letecké stanice je tvořena
- zeměpisným názvem její polohy a službou (stanovištěm), která je k dispozici
 - pouze zeměpisným názvem
98. Pro vysílání pokusných signálů je třeba získat souhlas před zahájením takového vysílání
- ano
 - ne
99. Fráze „vysílám naslepo“ se použije
- při neznalosti frekvence volané stanice
 - při neúspěšném navázání spojení
 - na pokyn letecké stanice

100. Rychlost hovoru při RTF spojení nemá převyšovat
- 50 slov za minutu
 - 80 slov za minutu
 - 100 slov za minutu
101. Letadlová stanice přechází z jednoho kmitočtu na jiný
- na příkaz letecké stanice
 - dle vlastního uvážení
- OVL, PZP
102. Letecká stanice je
- pozemní stanice letecké pohyblivé služby
 - stanice letecké pevné služby
 - pohyblivá stanice letecké pohyblivé služby
- PB, PUL, PK, OVL, PZP
103. Musí se jména, zkratky a slova, jejichž výslovnost může vyvolat pochybnost v radiotelefonii hláskovat?
- ano
 - ne
- OVL, PZP
104. Je dále uvedené přednostní pořadí zpráv, dopravovaných leteckou pohyblivou službou správné?
- tísňové
 - pilnostní
 - o radiovém zaměření
 - pro zajištění bezpečnosti letů
 - meteozprávy
 - o pravidelnosti letů
- ano
 - ne
- OVL, PZP
105. Jestliže letadlová stanice není schopna navázat spojení s leteckou stanicí na určeném kmitočtu
- použije fráze „vysílám naslepo“
 - pokusí se o navázání spojení na jiném kmitočtu pro danou trať

Vysílání číslic a času

PB, PUL, PK, OVL, PZP

106. Číslo 47 se slovy vysílá
- čtyry sedum
 - čtyrycet sedum
107. Číslo 383 se slovy vysílá
- třista osm tři
 - tři osm tři
108. Číslo 18 900 se slovy vysílá
- jedna osm devět nula nula
 - jedna osm tisíc devět set
 - osmnáct tisíc devět set
109. Číslo 200,5 se slovy vysílá
- dvě stě čárka pět
 - dva nula nula čárka pět
110. Číslo (ne frekvence) 100,125 se slovy vysílá
- jedno sto čárka jedna dva pět
 - jedna nula nula čárka jedna dva pět
 - sto čárka stovacet pět

111. Číslo 15 000 se slovy vysílá
- jedna pět nula nula nula
 - jedna pět tisíc
 - patnáct tisíc
112. Čas 02 hodin 40 minut se vysílá
- nula dva čtyřicet
 - čtyry nula nebo nula dva čtyry nula
 - čtyřicet
113. Čas 18 hodin 43 minuty se vysílá
- čtyřicet tři
 - jedna osm čtyry tři nebo čtyry tři
 - osmnáct čtyřicet tři
114. Číslo 20 se slovy vysílá
- dvacet
 - dva nula
115. Číslo 200 se slovy vysílá
- dva nula nula
 - dvě stě
 - dva a nula nula
116. Frekvence 118,725 se slovy vysílá
- jedna jedna osm čárka sedm dva pět
 - jedna jedna osm čárka sedm dva
 - sto osmnáct čárka sedm set dvacet pět
117. Číslo 4000 se slovy vysílá
- čtyry tisíce
 - čtyry nula nula nula
118. Číslo 25 400 se slovy vysílá
- dva pět čtyry nula nula
 - dva pět tisíc čtyry nula nula
 - dva pět tisíc čtyry sta

Volací značky a zkrácené volací znaky

PB, PUL, PK, OVL, PZP

119. Poznávací značka civilního letadla je složena ze
- značky státní příslušnosti
 - rejstříkové značky
- ano
 - ne

PB, PUL, PK, OVL, PZP

120. Volací značku letadla lze tvořit
- volací značkou odpovídající poznávací značce letadla, nebo
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla, za kterým následují poslední čtyři znaky poznávací značky letadla, nebo
 - radiotelefonním označením provozovatele letadla za kterým následuje označení letu
- ano
 - ne

OVL, PZP

121. Rejstříkovou značku civilních motorových letadel tvoří skupina tří písmen a ultralehkých letounů skupina čtyř písmen
- ano

b) ne

PB, PUL, PK, OVL, PZP

122. Rejstříkovou značku bezmotorových letadel tvoří skupina čtyř písmem

a) ano

b) ne

123. Zkrácenou volací značku letadla lze použít

a) podle vlastního uvážení

b) až po zkrácení leteckou stanicí

124. Správné zkrácení volací značky OK-SNY je následovné

a) ONY

b) SNY

c) OSY

125. Je zkrácení následující radiotelefonické volací značky letadla OK-ALR na OLR správné?

a) ano

b) ne

126. Je zkrácení následující radiotelefonické volací značky letadla OK-ALR na ALR správné?

a) ano

b) ne

127. Při navazování spojení lze použít

a) zkrácenou volací značku

b) pouze nezkrácenou volací značku

128. Správné zkrácení volací značky OK-DLS je následovné

a) DLS

b) OLS

c) KLS

Zkušební vysílání

PB, PUL, PK, OVL, PZP

129. Zkušební vysílání obsahuje

- volací značku volané stanice

- volací značku letadla

- frázi „zkouška radia“

- používaný kmitočet

a) ano

b) ne

130. Musí zkušební vysílání obsahovat frázi „zkouška radia“?

a) ano

b) ne

131. Při zkušebním vysílání dokonalá čitelnost je uváděna stupněm

a) 1

b) 5

c) 4

132. Čitelnost zkušebního vysílání se udává

a) pěti stupni

b) třemi stupni

c) čtyřmi stupni

133. Součástí zkušebního vysílání je fráze

- a) zkouška zařízení
- b) zkouška radia
- c) zkouška vysílání

134. Při zkušebním vysílání fráze „chvílemi nečitelné“ označuje stupeň čitelnosti

- a) 4
- b) 1
- c) 2

135. Při zkušebním vysílání stupeň 4 označuje, že zpráva je

- a) čitelná
- b) čitelná, ale s obtížemi
- c) dokonale čitelná

136. Zkušební vysílání obsahuje

- volací značku volané stanice
- volací značku letadla
- frázi „zkouška vysílání“
- používaný kmitočet

- a) ano
- b) ne

137. Může zkušební vysílání obsahovat frázi „zkouška vysílání“?

- a) ano
- b) ne

Nouzové postupy

PB, PUL, PK, OVL, PZP

138. Je složení tíšňové zprávy správné?

- tíšňový signál „MAY DAY“ 3x
- název stanice, které je zpráva adresována
- označení letadla
- povaha tíšňového stavu
- úmysl velitele letadla
- poloha, hladina, kurs

- a) ano
- b) ne

139. Při uložení ticha se použije fráze

- a) zastavte vysílání
- b) MAY DAY
- c) zastavte vysílání - MAY DAY 3x

140. Je složení pilnostní zprávy správné?

- pilnostní signál „PAN PAN“ 3x
- název stanice, které je zpráva adresována
- označení letadla
- povaha pilnostního stavu
- úmysl velitele letadla
- poloha, hladina, kurs

- a) ano
- b) ne

141. Je složení tíšňové zprávy správné?

- tíšňový signál „MAY DAY“
- název stanice, které je zpráva adresována
- povaha tíšňového stavu
- úmysl velitele letadla

- a) ano
- b) ne

142. Zpráva rušící tísňový provoz a uložení ticha obsahuje frázi
- období ticha ukončeno
 - tísňový provoz ukončen
 - MAY DAY ukončeno
143. Stanice, která ví o tísňovém provozu a není řídicí stanicí
- musí sledovat provoz do doby, kdy je zřejmé, že je pomoc poskytována
 - může přejít na jinou frekvenci
144. Tísňový a pilnostní provoz musí být veden na kmitočtu
- 121,5 MHz
 - který je v dané době používán
 - na kterémkoliv jiném
145. Pilnostní zpráva má přednost
- před všemi ostatními druhy spojení
 - před všemi ostatními druhy spojení vyjma tísňového provozu
146. Tísňový provoz může ukončit
- stanice v tísni
 - stanice řídicí
 - stanice v tísni nebo stanice řídicí
147. MAY DAY je radiotelefonní signál zprávy
- pilnostní
 - tísňové
 - pro zajištění bezpečnosti letu
148. PAN PAN MEDICAL je radiotelefonní signál zprávy
- pilnostní
 - tísňové
 - pro zajištění bezpečnosti letu
149. Tísňová korespondence
- má přednost před všemi ostatními druhy spojení
 - z hlediska přednosti následuje za pilnostní korespondencí
 - nemá přednost před ostatním spojením
150. Stanice, která ví o tísňovém provozu a není řídicí
- nesmí vysílat na daném kmitočtu
 - může vysílat za účelem poskytnutí pomoci
151. Definice pilnosti „podmínky, týkající se bezpečnosti letadla nebo jiného dopravního prostředku, nebo bezpečnosti některých osob na jeho palubě nebo v dohledu, které ale nevyžadují okamžitou pomoc“ je
- správná
 - nesprávná
152. Stanice, které je zpráva letadla v tísni adresována, nebo první stanice, která tísňovou zprávu potvrdila, musí
- okamžitě potvrdit tísňovou zprávu
 - převzít řízení spojení
 - předat informace stanovišti letových prov. služeb a provozovateli
- ano
 - ne
153. Definice tísně „podmínky, hrozící vážným nebo bezprostředním nebezpečím, nevyžadující však okamžitou pomoc“ je
- správná
 - nesprávná

154. PAN PAN je radiotelefonní signál zprávy
- tísňové
 - pilnostní
 - zprávy o radiovém zaměření
155. Definice tísně „podmínky, hrozící vážným nebo bezprostředním nebezpečím, vyžadující okamžitě pomoci“ je
- správná
 - nesprávná
156. Definice pilnosti „podmínky, týkající se bezpečnosti letadla nebo jiného dopravního prostředku nebo bezpečnosti některých osob na jeho palubě nebo v dohledu, vyžadující okamžitě pomoci“ je
- správná
 - nesprávná
157. Kmitočet 121,5 MHz je vyhrazen
- pro tísňový provoz
 - pro spojení při pátrání a záchraně
158. Vyhlášením pilnostního stavu signálem 3x PAN PAN se vyžaduje přednost
- ve spojení
 - v řízení
 - na přistání
 - ve spojení
 - v řízení
 - vyhlášením pohotovosti
159. Tísňový kmitočet je
- 121,5 MHz
 - 120,5 kHz
 - 122,5 MHz
160. Právo uložit ticho má
- pouze stanice řídící
 - kterákoliv jiná stanice
 - stanice v tísni a stanice řídící

Vyhodnocení testových otázek

Kapitola I

- c
- c
- c
- a
- b
- a
- a
- b
- b
- a
- a
- b
- c
- c
- b
- b
- b
- a
- a
- b

- 20. c
- 21. c
- 22. b
- 23. b
- 24. b
- 25. b
- 26. b
- 27. b
- 28. b
- 29. c

Kapitola II

- 30. a
- 31. a
- 32. b
- 33. b
- 34. a
- 35. c
- 36. c
- 37. b

Kapitola III

- 38. a
- 39. a
- 40. b
- 41. a
- 42. a
- 43. b
- 44. a
- 45. b
- 46. b
- 47. a
- 48. a
- 49. b
- 50. b
- 51. b
- 52. b
- 53. b
- 54. b
- 55. a
- 56. a

Kapitola IV

- 57. b
- 58. b
- 59. b
- 60. b
- 61. b
- 62. a

Kapitola V

- 63. b
- 64. c
- 65. a
- 66. a
- 67. b

- 68. b
- 69. a
- 70. b
- 71. b
- 72. a
- 73. a

Kapitola VI

- 74. a
- 75. a
- 76. b
- 77. b
- 78. b
- 79. b
- 80. c
- 81. a
- 82. c
- 83. c

Kapitola VII

- 84. b
- 85. c
- 86. b
- 87. b
- 88. a
- 89. a
- 90. b
- 91. c
- 92. a
- 93. b
- 94. b
- 95. a
- 96. b
- 97. a
- 98. a
- 99. b
- 100. c
- 101. a
- 102. a
- 103. a
- 104. a
- 105. b

Kapitola VIII

- 106. a
- 107. b
- 108. b
- 109. b
- 110. b
- 111. b
- 112. b
- 113. b
- 114. b
- 115. b
- 116. b

117. a
118. c

Kapitola IX

119. a
120. a
121. a
122. b
123. b
124. a
125. a
126. b
127. b
128. b

Kapitola X

129. a
130. a
131. b
132. a
133. b
134. c
135. a
136. b
137. b

Kapitola XI

138. a
139. c
140. a
141. b
142. b
143. a
144. b
145. b
146. b
147. b
148. a
149. a
150. b
151. a
152. a
153. b
154. b
155. a
156. b
157. a
158. a
159. a
160. c